



DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI d.d.

**RAZPISNA DOKUMENTACIJA
ZA ODDAJO JAVNEGA NAROČILA PO ODPRTEM POSTOPKU**

DOBAVA VOZIL, CESTNE MEHANIZACIJE IN OPREME
(Int. ev. št. 000043/2018)

KAZALO RAZPISNE DOKUMENTACIJE

I.	POVABILO K ODDAJI PONUDBE	3
II.	NAVODILA PONUDNIKOM ZA IZDELAVO PONUDBE	5
III.	VZOREC POGODBE	13
IV.	TEHNIČNE SPECIFIKACIJE	21
V.	VZORCI ZAHTEVANIH FINANČNIH ZAVAROVANJ	67
VI.	PONUDBA S PONUDBENIM PREDRAČUNOM	73
VII.	UGOTAVLJANJE SPOSOBNOSTI	83

I. POVABILO K ODDAJI PONUDBE

NAROČNIK: Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d., Ulica XIV. divizije št. 4, 3000 Celje, ki jo zastopa Uprava, identifikacijska številka za DDV: SI92473717, matična številka: 5814251, transakcijski račun številka: SI56 0510 0800 0069 735 odprt pri Abanki d.d.,

vabi k predložitvi ponudbe za dobavo vozil, cestne mehanizacije in opreme v skladu z razpisno dokumentacijo, na osnovi javnega naročila za oddajo naročila po odprtem postopku, na podlagi 40. člena Zakona o javnem naročanju (Ur. l. RS, št. 91/15).

Naročnik financira predmet javnega naročila iz lastnih sredstev.

I.1. Zakoni in drugi predpisi

Pri oddaji javnega naročila se bodo uporabljala predvsem določila naslednjih zakonov in predpisov:

- a) Zakon o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/2015; v nadaljevanju: ZJN-3),
- b) Uredbe o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 51/2017 in št. 91/2015 – ZJN-3; v nadaljevanju: Uredba o zelenem javnem naročanju),
- c) Zakon o pravnem varstvu v postopkih javnega naročanja (Uradni list RS, št. 43/11, 60/11, 63/13 90/14 – ZDU-1I in 60/17; v nadaljevanju: ZPVPJN),
- d) Uredba o finančnih zavarovanjih pri javnem naročanju (Uradni list RS, št. 27/2016),
- e) Obligacijski zakonik (Ur. l. RS, št. 97/2007 z vsemi spremembami),
- f) Predpisi, ki se nanašajo na predmetno javno naročilo.

I.2. Razpisna dokumentacija

Vsebina razpisne dokumentacije

Razpisna dokumentacija je dokumentacija v zvezi z oddajo javnega naročila, kot jo določa ZJN-3, in vsebuje naslednje dokumente:

- a) poglavje I: Povabilo k oddaji ponudbe,
- b) poglavje II: Navodila ponudnikom za izdelavo ponudbe,
- c) poglavje III: Vzorec pogodbe,
- d) poglavje IV: Tehnične specifikacije,
- e) poglavje V: Vzorci zahtevanih finančnih zavarovanj,
- f) poglavje VI: Ponudba s ponudbenim predračunom,
- g) poglavje VII: Ugotavljanje sposobnosti,
- h) naslovnica za ponudbo,
- i) PRILOGA: ESPD.

Sestavni del razpisne dokumentacije so tudi morebitni Dodatki in Pojasnila k razpisni dokumentaciji, izdani v skladu z 61. členom ZJN-3 in točko I.2. teh navodil in objavljeni na Portalu javnih naročil www.enarocanje.si in/ali spletni strani naročnika www.dars.si.

Pridobivanje dodatnih informacij

Vse zahteve za dodatne informacije v zvezi s postopkom javnega naročila se posredujejo izključno na Portal javnih naročil www.enarocanje.si. Rok za prejem ponudnikovih vprašanj je razviden iz Obvestila o naročilu, objavljenega na Portalu javnih naročil. Vse dodatne informacije so objavljene izključno na omenjenem portalu in jih naročnik ne bo posebej posredoval ponudnikom.

Spremembe in dopolnitve razpisne dokumentacije

Naročnik sme v skladu z 61. členom ZJN-3 spremeniti ali dopolniti razpisno dokumentacijo. Tovrstne spremembe in dopolnitve bo naročnik izdal v obliki Dodatkov in/ali Pojasnil k razpisni dokumentaciji in jih objavil na način, ki velja za objavo odgovorov na vprašanja. Vsak Dodatek k razpisni dokumentaciji postane sestavni del razpisne dokumentacije.

I.3. Predložitev ponudb

Ponudbe morajo biti predložene do dne **09.05.2018** najkasneje do **14.00** ure, na naslov Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d., Izpostava Ljubljana, Dunajska 7, 1000 Ljubljana, glavna pisarna, soba 107.

Vse nepravočasno predložene ponudbe bo naročnik neodprte vrnil ponudniku v skladu s prvim odstavkom 88. člena ZJN-3. Če na ovojnici ponudbe ne bo naslova ponudnika, bo naročnik ponudbo odprl z namenom pridobitve naslova in jo nato nazaj zapečatil ter vrnil ponudniku kot neustrezno označeno ponudbo.

I.4. Odpiranje ponudb

Javno odpiranje ponudb bo dne **10.05.2018** ob **11.00** uri na naslovu: DARS d.d., Izpostava Ljubljana, Dunajska 7, 1000 Ljubljana, (sejna soba 301).

II. NAVODILA PONUDNIKOM ZA IZDELAVO PONUDBE

II.1. Predmet javnega naročila

Predmet javnega naročila je dobava vozil, cestne mehanizacije in opreme

CPV: 34921000 (Oprema za vzdrževanje cest).

Javno naročilo je razdeljeno na sedem (7) sklopov in sicer:

Sklop 1 - Tovorna vozila - CPV - 34144400 (Vozila za vzdrževanje cest)

Ocenjena vrednost naročila za sklop 1 je 765.000,00 EUR brez DDV, najvišja dopustna vrednost javnega naročila je 945.000,00 EUR z DDV. Ponudba, ki bo presegala najvišjo dopustno vrednost za ta sklop, bo ocenjena kot nedopustna in bo izločena iz nadaljnjega postopka ocenjevanja.

Sklop 2 - Tovorna vozila s pomožno dvizžno osjo - CPV - 34144400 (Vozila za vzdrževanje cest)

Ocenjena vrednost naročila za sklop 2 je 606.000,00 EUR brez DDV, najvišja dopustna vrednost javnega naročila je 750.000,00 EUR z DDV. Ponudba, ki bo presegala najvišjo dopustno vrednost za ta sklop, bo ocenjena kot nedopustna in bo izločena iz nadaljnjega postopka ocenjevanja.

Sklop 3 - Delovno vozilo - CPV - 34144400 (Vozila za vzdrževanje cest)

Ocenjena vrednost naročila za sklop 3 je 647.000,00 EUR brez DDV, najvišja dopustna vrednost javnega naročila je 805.000,00 EUR z DDV. Ponudba, ki bo presegala najvišjo dopustno vrednost za ta sklop, bo ocenjena kot nedopustna in bo izločena iz nadaljnjega postopka ocenjevanja.

Sklop 4 - Dvizna košara - CPV - 34144751 (Delovna vozila z dvigalom)

Ocenjena vrednost naročila za sklop 4 je 200.000,00 EUR brez DDV, najvišja dopustna vrednost javnega naročila je 250.000,00 EUR z DDV. Ponudba, ki bo presegala najvišjo dopustno vrednost za ta sklop, bo ocenjena kot nedopustna in bo izločena iz nadaljnjega postopka ocenjevanja.

Sklop 5 - Vozilo za pometanje cestišča - CPV - 34921100 (Stroji za pometanje cest)

Ocenjena vrednost naročila za sklop 5 je 225.000,00 EUR brez DDV, najvišja dopustna vrednost javnega naročila je 280.000,00 EUR z DDV. Ponudba, ki bo presegala najvišjo dopustno vrednost za ta sklop, bo ocenjena kot nedopustna in bo izločena iz nadaljnjega postopka ocenjevanja.

Sklop 6 - Čelni viličar - CPV - 42415110 (Viličarji)

Ocenjena vrednost naročila za sklop 6 je 66.000,00 EUR brez DDV, najvišja dopustna vrednost javnega naročila je 85.000,00 EUR z DDV. Ponudba, ki bo presegala najvišjo dopustno vrednost za ta sklop, bo ocenjena kot nedopustna in bo izločena iz nadaljnjega postopka ocenjevanja.

Sklop 7 - Nakladač - CPV - 43260000 (Strojne žlice, bagri in nakladalniki z žlico ter rudarski stroji)

Ocenjena vrednost naročila za sklop 7 je 65.000,00 EUR brez DDV, najvišja dopustna vrednost javnega naročila je 82.000,00 EUR z DDV. Ponudba, ki bo presegala najvišjo dopustno vrednost za ta sklop, bo ocenjena kot nedopustna in bo izločena iz nadaljnjega postopka ocenjevanja.

Naročilo je razdeljeno na sedem (7) sklopov. Ponudnik se lahko prijavi za katerikoli sklop, za enega ali več.

Za sklope se zahteva izpolnjevanje vseh pogojev, ki so navedeni v točki II.6. Navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe. Ostale zahteve naročnika morajo ponudniki izpolnjevati, kot so zapisane za posamezen sklop.

Naročnik bo izbral najugodnejšega ponudnika in oddal naročilo po posameznem sklopu.

II.2. Vrsta in količina blaga

Podrobnejši opis blaga in druge tehnične zahteve so razvidne iz poglavja IV- Tehnične specifikacije.

Ponudnik lahko predloži ponudbo za en ali več sklopov. Ponudnik lahko predloži samostojno ponudbo ali ponudbo skupine izvajalcev, kjer nastopa kot partner.

Ponudba mora biti v celoti pripravljena v skladu z razpisno dokumentacijo in mora izpolnjevati vse pogoje za sodelovanje v postopku javnega naročila.

II.3. Rok izvajanja oziroma izvedbe pogodbe

Rok dobave za sklop 1, 2, 3, 4, 6 in 7 je šest (6) mesecev od datuma sklenitve pogodbe

Rok dobave za sklop 5 je deset (10) mesecev od datuma sklenitve pogodbe

II.4. Kraj izvedbe dobav

Avtocestne baze v Republiki Sloveniji po potrebi naročnika.

II.5. Priprava ponudbe

Sestavni deli ponudbe

Ponudba mora vsebovati dokumente:

- a) ponudbo s ponudbenim predračunom,
- b) izpolnjene in potrjene obrazce iz VII. poglavja razpisne dokumentacije, vključno z vsemi zahtevanimi dokazili ter izjavami, razen tistih, ki jih naknadno pridobi naročnik,
- c) izpolnjen in potrjen ESPD obrazec,
- d) finančno zavarovanje za resnost ponudbe,
- e) v primeru skupne ponudbe kopijo akta, sklenjenega med partnerji skupine izvajalcev, kopije ostalih dokumentov v zvezi s takim aktom.

Oblika ponudbe

Ponudnik vpiše zahtevane podatke v obrazce, ki so sestavni del razpisne dokumentacije ter priloži zahtevana dokazila o izpolnjevanju pogojev za sodelovanje, kjer je to posebej zahtevano. Ponudba mora biti podana na obrazcih, ki so sestavni del razpisne dokumentacije. V kolikor ponudnik ne predloži ponudbe na obrazcih, predvidenih v razpisni dokumentaciji, morajo predloženi obrazci vsebovati vse podatke, ki so navedeni v obrazcih, ki so del razpisne dokumentacije. Za to označeni deli ponudbene dokumentacije morajo biti podpisani s strani zakonitega zastopnika ponudnika ali druge osebe, pooblaščen za sklepanje pogodb predvidene vrste, vrednosti in obsega. Ponudbi morajo biti priloženi izpolnjeni in potrjeni ESPD za vse gospodarske subjekte, ki nastopajo v ponudbi.

Zaradi preglednosti ponudbe je zaželeno:

- a) da so sestavni deli ponudbene dokumentacije zloženi po vrstnem redu, kot sledi iz točke II.5.,
- b) da so sestavni deli ponudbene dokumentacije ločeni s pregradnim kartonom,
- c) da so vsi dokumenti, predloženi v ponudbi, zvezani z dovolj dolgo vrvico, ki omogoča listanje dokumentov in zapečateni tako, da posameznih listov oziroma prilog ni mogoče naknadno vložiti, odstraniti ali zamenjati brez vidne poškodbe listov oz. pečata,
- d) da je celotna ponudba skenirana ali prekopirana na CD ali USB ključek in predložen poleg ponudbe v papirni obliki.

Naročnik bo vse tiste ponudbe, ki ne bodo opremljene skladno s c) alinejo, ob odpiranju zvezal in zapečatil vrvico. Ponudnik predloži ponudbo v zapečateni ali zaprti ovojnici tako, da je na odpiranju možno preveriti, ali je zaprta tako, kot je bila predana. Na ovojnici naj bo prilepljen izpolnjen obrazec naslovnica ponudbe (zadnja stran te razpisne dokumentacije). Ponudnik prevzema vse stroške, vezane na pripravo, izdelavo in predložitev ponudbe.

Jezik ponudbe

Ponudba in ostala dokumentacija, ki se nanaša na ponudbo, mora biti napisana v slovenskem jeziku. Tuji ponudniki jamčijo za pravilnost prevoda ponudbe v slovenski jezik. Morebitne napake v prevodu gredu izključno v breme ponudnika. Za presojo spornih vprašanj se vedno uporablja ponudba oziroma uradni prevod ponudbe v slovenskem jeziku.

V tujem jeziku so lahko le prospektni material, licenčne pogodbe, licence in podobno, ki dodatno pojasnjuje/jo ponudbo ter dokazila uradnih institucij. Naročnik si pridržuje pravico, da v kolikor ob pregledovanju in ocenjevanju ponudb meni, da je to potrebno za presojo spornih vprašanj, od ponudnika zahteva (uradni) prevod dokumentov v slovenščino, ki jih je ponudnik dolžan dostaviti v roku, ki ga bo naročnik določil glede na obseg gradiva, ki ga bo treba prevesti.

Ponudbena cena

Cene v ponudbi morajo biti izražene v EUR in morajo vključevati vse stroške dobavitelja, ki so potrebni za izvedbo naročila (davki, morebitne carine, transportni in zavarovalni stroški, skladiščenje, prevozi oseb in materiala, dnevnice, kilometrina, testiranja na sedežu ponudnika, naročnika ali zunanjih izvajalcev, morebitna dovoljenja, takse, prevajanje, svetovanja, materiali, predelave in podobno).

Naročnik naknadno ne bo priznaval nobenih stroškov, ki niso zajeti v ponudbeno ceno.

Ponudnik izpolni s cenami vse pozicije, podane v ponudbenem predračunu. Cene/ME in vrednosti morajo biti obračunane in zaokrožene na dve (2) decimalki. V primeru, da ponudnik ne izpolni s cenami vseh pozicij ponudbenega predračuna, bo naročnik tako ponudbo zavrnil kot nedopustno. Prav tako bo naročnik zavrnil kot nedopustno ponudbo, ki vsebuje cene/ME in/ali vrednosti obračunane in zaokrožene na več kot dve (2) decimalni mesti. Cene iz ponudbenega predračuna so fiksne do zaključka izvedbe predmeta naročila, če v pogodbi ni določeno drugače.

Davek na dodano vrednost mora biti prikazan posebej, v skladu z obrazcem ponudbenega predračuna in nato zajet v končni ponudbeni vrednosti v obrazcu ponudbe oziroma ponudbenega predračuna.

Označitev zaupnih podatkov

Ponudnik mora v svoji ponudbi označiti tiste podatke, ki pomenijo poslovno skrivnost po 39. in 40. členu Zakona o gospodarskih družbah (Uradni list RS, št. 65 /2009 z vsemi spremembami) in priložiti ustrezen sklep o določitvi poslovnih skrivnosti. Pri tem mora upoštevati določbe 35. člena ZJN-3.

Če na posamezni strani pomeni poslovno skrivnost le določen podatek, mora biti to eksplicitno označeno.

Ne glede na prejšnji odstavek je javni podatek specifikacija blaga in količina iz te specifikacije, cena na enoto, vrednost posamezne postavke in skupna vrednost iz ponudbe ter vsi tisti podatki, ki so vplivali na razvrstitev ponudbe v okviru drugih meril.

Veljavnost ponudbe

Ponudbe brez kakršnih koli popravkov in dopolnitev, razen v primerih iz 89. člena ZJN-3, ostanejo v veljavi vključno do **06.09.2018**.

Zahtevana finančna zavarovanja

Ponudnik kot zavarovanje za resnost ponudbe v predmetnem javnem naročilu predloži bančno garancijo ali zavarovanje pri zavarovalnici. V primeru predložitve zavarovanja pri zavarovalnici določbe, ki se v tej razpisni dokumentaciji nanašajo na bančne garancije, smiselno veljajo tudi za zavarovanje pri zavarovalnici (kvaliteta zavarovanja mora biti po vsebini ekvivalentna bančni garanciji).

Vrednost garancije za resnost ponudbe skupaj za predmetno javno naročilo znaša za:

Sklop 1: Tovarna vozila v višini 22.500,00 EUR,

Sklop 2: Tovarna vozila s pomožno dvizžno osjo v višini 18.000,00 EUR,

Sklop 3: Delovno vozilo v višini 19.000,00 EUR,

Sklop 4: Dvizna košara v višini 6.000,00 EUR,

Sklop 5: Vozilo za pometanje cestišča v višini 6.500,00 EUR,

Sklop 6: Čelni viličar v višini 1.900,00 EUR,

Sklop 7: Nakladač v višini 1.900,00 EUR.

Finančno zavarovanje za resnost ponudbe mora biti predloženo v originalu in v veljavi najmanj vključno do **06.09.2018**.

Vsebina garancije mora biti skladna z vzorcem garancije iz te razpisne dokumentacije. Po vsebini ne sme bistveno odstopati od vzorca garancije iz razpisne dokumentacije in ne sme vsebovati dodatnih pogojev za izplačilo, krajših rokov, kot jih je določil naročnik, nižjega zneska, kot ga je določil naročnik ali spremembe krajevnih pristojnosti za reševanje sporov med upravičencem in izdajateljem garancije.

Vsako ponudbo, ki ne vsebuje po vsebini sprejemljive garancije za resnost ponudbe, bo naročnik zavrnil kot nedopustno.

Naročnik bo unovčil garancijo za resnost ponudbe v naslednjih primerih:

- če ponudnik umakne ali spremeni ponudbo v času njene veljavnosti, navedene v ponudbi.
- če ponudnik, ki ga je naročnik v času veljavnosti ponudbe obvestil o sprejetju njegove ponudbe, ne izpolni ali zavrne sklenitev pogodbe v skladu z določbami teh navodil ponudnikom.
- če ponudnik ne predloži ali zavrne predložitev finančnega zavarovanja za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v skladu z določbami teh navodil in pogodbe.

Naročnik bo garancijo za resnost ponudbe neizbranemu ponudniku vrnil po pravnomočnosti odločitve o oddaji javnega naročila, izbranemu ponudniku pa po prejemu ustreznega finančnega zavarovanja za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti.

V primeru, da se ponudnik prijavlja na več sklopov, lahko v ponudbi priloži eno garancijo za resnost ponudbe za vse prijavljene sklope, lahko pa predloži več garancij za vsak sklop posebej. V kolikor bo ponudnik predložil eno garancijo za več sklopov, mora biti znesek garancije najmanj enak seštevku zneskov za sklope, za katere je predložil ponudbo.

Variantna ponudba

Variantne ponudbe se ne bodo upoštevale.

II.6. Ugotavljanje sposobnosti

Razlogi za izključitev (75. člen ZJN-3)

Gospodarski subjekt¹ lahko sodeluje v postopku javnega naročanja:

- če zanj ne obstajajo razlogi za izključitev iz prvega, drugega in četrtega odstavka 75. člena ZJN-3 in
- če ni v stečajnem postopku in
- če zanj ne obstaja razlog za izključitev iz f) točke šestega odstavka 75. člena ZJN-3. Naročnik bo namreč iz postopka javnega naročanja izključil gospodarski subjekt, če so se pri gospodarskem subjektu pri prejšnji pogodbi o izvedbi javnega naročila, sklenjeni z naročnikom, pokazale precejšnje ali stalne pomanjkljivosti pri izpolnjevanju ključne obveznosti, zaradi česar je naročnik predčasno odstopil od pogodbe o izvedbi javnega naročila, odpovedal pogodbo o izvedbi javnega naročila, predčasno prekinil sodelovanje o izvedbi javnega naročila ali/in uveljavljal odškodnino ali so bile izvedene druge primerljive sankcije. Izpolnjevanje navedenega pogoja bo naročnik preveril v dokumentaciji v lastnem arhivu.

Gospodarski subjekt, ki je v enem od položajev iz prvega ali šestega odstavka 75. člena ZJN-3, lahko v skladu z devetim odstavkom 75. člena ZJN-3 naročniku v ponudbi predloži dokaze, da je sprejel zadostne ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost kljub obstoju razlogov za izključitev. Za zadostne ukrepe šteje plačilo ali zaveza plačati nadomestilo za vso škodo, povzročeno s kaznivim dejanjem ali kršitvijo, aktivno sodelovanje s preiskovalnimi organi za celotno razjasnitev dejstev in okoliščin ter sprejetje konkretnih tehničnih, organizacijskih in kadrovske ukrepov, ustreznih za preprečitev nadaljnjih kaznivih dejanj ali kršitev. Pri ocenjevanju ukrepov, ki jih sprejme gospodarski subjekt, naročnik upošteva resnost in posebne okoliščine kaznivega dejanja ali kršitve. Če naročnik oceni, da dokazi, ki jih je predložil gospodarski subjekt, zadoščajo, gospodarskega subjekta ne glede na prvi ali šesti odstavek 75. člena ZJN-3 ne izključi iz postopka javnega naročanja. Če naročnik oceni, da ukrepi ne zadoščajo, gospodarskemu subjektu pošlje utemeljitev takšne odločitve.

Način dokazovanja:

Gospodarski subjekt predloži ESPD s podatki, zahtevanimi v tej točki, ki vključuje posodobljeno lastno izjavo. Kot dokaz neobstoja razlogov za izključitev lahko naročnik naknadno zahteva potrdila, izjave in druga dokazila v skladu s 77. členom ZJN-3.

Če ESPD² ne vsebuje podatkov o brezplačnem neposrednem dostopu do nacionalnih baz podatkov (spletni naslov baze podatkov, podatke za identifikacijo, če je to potrebno in soglasje, da pridobi dokazilo naročnik),

¹ Gospodarski subjekt pomeni katero koli fizično ali pravno osebo ali skupino teh oseb, vključno z vsakim začasnim združenjem podjetij, ki na trgu ali v postopkih javnega naročanja ponuja izvedbo gradenj, dobavo blaga ali izvedbo storitev.

kjer lahko naročnik pridobi potrdila ali druge potrebne informacije, je ponudnik dolžan na poziv naročnika v roku, ki ga določi naročnik, predložiti dokazila ali druge listinske dokaze, ki izkazujejo izpolnjevanje postavljenih pogojev. Če gospodarski subjekt v skladu z 81. členom ZJN-3 uporablja zmogljivosti drugih subjektov, mora ponudnik predložiti ESPD tudi za vsak tak subjekt.

Pogoji za sodelovanje (76. člen ZJN-3)

A. Ustreznost za opravljanje poklicne dejavnosti:

Vsak gospodarski subjekt, ki nastopa v ponudbi, mora biti pri pristojnem organu registriran za opravljanje dejavnosti, ki jo prevzema v ponudbi.

Način dokazovanja:

Gospodarski subjekt predloži ESPD s podatki, zahtevanimi v tej točki, ki vključuje posodobljeno lastno izjavo.

Kot dokaz ustreznosti za opravljanje poklicne sposobnosti lahko naročnik naknadno zahteva izpis iz poklicnega ali poslovnega registra, ki se vodijo v državi članici, v kateri ima gospodarski subjekt sedež.

B. Ekonomski in finančni položaj:

Ponudnik in podizvajalci v zadnjih 6 mesecih, pred skrajnim rokom za oddajo ponudbe predmetnega javnega naročila, niso imeli blokirane posameznega računa več kot 15 dni (skupno število dni blokade na posameznem računu).

Način dokazovanja:

Naročnik bo podatke preveril iz javno dostopnih evidenc EBONITETE, GVIN, AJPES ipd.

Kot dokaz ustreznosti ekonomskega in finančnega položaja lahko naročnik naknadno zahteva ustrezne bančne izpiske, računovodske izkaze ali izvlečke iz računovodskih izkazov ali računovodske izkaze celotnega prometa podjetja ali druga dokazila v skladu s šestim odstavkom 77. člena ZJN-3.

C. Tehnična in strokovna usposobljenost:

Ponudnik lahko v ponudbi priloži prospekti ali drug material za blago, ki ga nudi, iz katerega je razviden proizvajalec in zahtevane tehnične lastnosti, kot izhajajo iz naročnikovih tehničnih specifikacij.

Naročnik si pridržuje pravico, da naknadno od ponudnika zahteva dodatna pojasnila in dokaze v zvezi z ugotavljanjem sposobnosti.

Skupna ponudba

Poleg pogojev, ki so navedeni v II.6. točki mora vsebovati skupna ponudba, ki jo predloži skupina dveh ali več dobaviteljev kot partnerjev, še pravni akt o skupni izvedbi naročila.

Pravni akt o skupni izvedbi naročila mora natančno opredeliti naloge in odgovornost posameznih izvajalcev za izvedbo naročila in nosilca izvedbe. Ne glede na to pa ponudniki odgovarjajo naročniku neomejeno solidarno. Pravne osebe naj navedejo imena oseb, ki bodo odgovorne za izvedbo predmetnega naročila za vsakega ponudnika posebej.

V primeru skupne ponudbe pogodbeni stranki soglašata, da vsak od partnerjev skupne ponudbe izda račun za dobavo blaga, ki se glasi na naročnika. Vodilni partner skupne ponudbe posreduje naročniku tudi izdane račune vseh partnerjev. Naročnik bo izvedel plačila za dobavo blaga na transakcijski račun vsakega od partnerjev skupne ponudbe v skladu z deleži, kot to izhaja iz predloženih računov.

Manipulativni stroški, ki so med partnerji dogovorjeni, niso predmet računov, ki jih mora vsak izmed partnerjev skupne ponudbe izstaviti naročniku.

² »ESPD« je enotni evropski dokument v zvezi z oddajo javnega naročila, določen z izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2016/7 z dne 5.1.2016.

Podizvajalci

Ponudnik lahko del javnega naročila odda v podizvajanje. Podizvajalec je gospodarski subjekt, ki je pravna ali fizična oseba in za ponudnika, s katerim naročnik sklene pogodbo o izvedbi javnega naročila, dobavlja blago ali izvaja storitve, ki je neposredno povezana s predmetom javnega naročila.

Če bo ponudnik izvajal javno naročilo s podizvajalci, mora v ponudbi:

- navesti vse podizvajalce ter vsak del javnega naročila, ki ga namerava oddati v podizvajanje (izjava št. 2),
- kontaktne podatke in zakonite zastopnike predlaganih podizvajalcev (izjava št. 2),
- izpolnjene ESPD teh podizvajalcev v skladu z 79. členom ZJN-3 ter
- priložiti zahtevo podizvajalca za neposredno plačilo, če podizvajalec to zahteva.

Glavni dobavitelj mora med izvajanjem javnega naročila naročnika obvestiti o morebitnih spremembah informacij in poslati informacije o novih podizvajalcih, ki jih namerava naknadno vključiti v izvajanje, in sicer najkasneje v petih dneh po spremembi. V primeru vključitve novih podizvajalcev mora glavni dobavitelj skupaj z obvestilom posredovati tudi podatke in dokumente iz druge, tretje in četrte alineje iz drugega odstavka 94. člena ZJN-3.

Naročnik mora zavrniti vsakega podizvajalca, če zanj obstajajo razlogi za izključitev iz prvega, drugega in četrtega odstavka 75. člena ZJN-3, razen v primeru iz tretjega odstavka 75. člena ZJN-3, lahko pa zavrne vsakega podizvajalca tudi, če zanj obstajajo razlogi za izključitev iz šestega odstavka 75. člena tega zakona. Naročnik lahko zavrne predlog za zamenjavo podizvajalca oziroma vključitev novega podizvajalca tudi, če bi to lahko vplivalo na nemoteno izvajanje ali dokončanje del in če novi podizvajalec ne izpolnjuje pogojev, ki jih je postavil naročnik v dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila. Naročnik mora o morebitni zavrnitvi novega podizvajalca obvestiti glavnega dobavitelja najpozneje v desetih dneh od prejema predloga.

Le če podizvajalec v skladu in na način, določen v drugem in tretjem odstavku 94. člena ZJN-3, zahteva neposredno plačilo, se šteje, da je neposredno plačilo podizvajalcu obvezno v skladu s tem zakonom in obveznost zavezuje naročnika in glavnega dobavitelja. Kadar namerava ponudnik izvesti javno naročilo s podizvajalcem, ki zahteva neposredno plačilo v skladu s tem členom, mora:

- dobavitelj v pogodbi pooblastiti naročnika, da na podlagi potrjenega računa oziroma situacije s strani dobavitelja neposredno plačuje podizvajalcu,
- podizvajalec predložiti soglasje, na podlagi katerega naročnik namesto dobavitelja poravna podizvajalčevo terjatev do dobavitelja,
- dobavitelj svojemu računu ali situaciji priložiti račun ali situacijo podizvajalca, ki ga je predhodno potrdil.

Če neposredno plačilo podizvajalcu ni obvezno, mora dobavitelj naročniku najpozneje v 60 dneh od plačila končnega računa oziroma situacije poslati svojo pisno izjavo in pisno izjavo podizvajalca, da je podizvajalec prejel plačilo za izvedene storitve oziroma dobavljeno blago, neposredno povezano s predmetom javnega naročila.

Če glavni dobavitelj ne ravna v skladu s 94. členom ZJN-3, naročnik Državni revizijski komisiji poda predlog za uvedbo postopka o prekršku iz 2. točke prvega odstavka 112. člena ZJN--3.

II.7. Navedba zavajajočih podatkov

Naročnik bo Državni revizijski komisiji podal predlog za uvedbo postopka o prekršku v primeru, da se bo pri naročniku pojavil utemeljen sum, da je ponudnik v postopku javnega naročila predložil neresnično izjavo ali ponarejeno ali spremenjeno listino kot pravo v skladu z enajstim odstavkom 89. člena ZJN-3.

II.8. Merila za izbiro ponudbe pri oddaji javnega naročila

Merilo za izbor je ekonomsko najugodnejša ponudba (prvi odstavek 84. člena ZJN-3).

Ekonomsko najugodnejša ponudba je tista ponudba, v kateri bo ponujena najnižja cena v EUR brez DDV ob upoštevanju vseh zahtev iz razpisne dokumentacije.

V kolikor bo več ponudnikov predložilo dopustno ponudbo z enako najnižjo ponudbeno ceno, bo naročnik ponudnika izbral z žrebom. Ponudnike, ki so oddali dopustne ponudbe z enako najnižjo ceno, bo naročnik pisno obvestil o žrebu in jim omogočil prisotnost na žrebu. Žreb po potekal v prostorih naročnika. Izmed ponudnikov, ki so ponudili enako najnižjo ceno, bo izbran tisti ponudnik, ki bo prvi izžreban. Naročnik bo o žrebu vodil zapisnik, ki ga bo vročil ponudnikom, ki so oddali dopustne ponudbe z enako najnižjo ponudbeno ceno.

II.9. Odpiranje ponudb

Odpiranje ponudb bo vodila strokovna komisija. Prisotni predstavniki ponudnikov morajo pred pričetkom javnega odpiranja ponudb izročiti pisna pooblastila za sodelovanje na javnem odpiranju.

Strokovna komisija naročnika bo o postopku odpiranja ponudb vodila zapisnik. Zapisnik bodo podpisali prisotni člani komisije ter prisotni pooblaščenim predstavniki ponudnikov. Kopijo zapisnika o odpiranju ponudb bo izročena pooblaščenim predstavnikom ponudnikov ali pa bo najkasneje v petih delovnih dneh posredovana ponudnikom po elektronski pošti, ki bo navedena v kontaktnih podatkih ponudnika (sedmi odstavek 88. člena ZJN-3).

II.10. Oddaja javnega naročila

Naročnik bo izbral ponudbo v skladu z merili iz II.8. točke teh navodil.

Podpisana odločitev o oddaji naročila bo objavljena na Portalu javnih naročil, skladno z desetim odstavkom 90. člena ZJN-3. Odločitev se šteje za vročeno z dnem objave na portalu javnih naročil.

Naročnik si pridržuje pravico, da v skladu z 90. členom ZJN-3, javnega naročila ne odda.

II.11. Sklenitev pogodbe

Naročnik bo po pravnomočnosti odločitve o oddaji javnega naročila pisno obvestil izbranega ponudnika, da je njegova ponudba sprejeta in ponudniku poslal v podpis pogodbo v obliki in vsebini, kot je določena v vzorcu te razpisne dokumentacije (poglavje III).

Izbrani ponudnik mora najkasneje v roku 10 dni po prejemu pogodbe le-to podpisati in jo vrniti naročniku. Če se ponudnik v tem roku ne odzove na podpis pogodbe se šteje, da je odstopil od ponudbe. Naročnik bo v tem primeru unovčil garancijo za resnost ponudbe.

Izbrani ponudnik mora v roku osmih dni od prejema poziva naročniku posredovati podatke o:

- svojih ustanoviteljih, družbenikih, delničarjih, komanditistih ali drugih lastnikih in podatke o lastniških deležih navedenih oseb;
- gospodarskih subjektih, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so z njim povezane družbe.

Naročnik bo najkasneje v 30 dneh po sklenitvi pogodbe objavil obvestilo o oddaji javnega naročila z rezultati postopka javnega naročila.

II.12. Finančno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti

V roku 10 delovnih dni od prejema sklenjene pogodbe mora pogodbeni stranka naročniku dostaviti finančno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v znesku 10 % pogodbene cene z DDV, v skladu z vzorcem, ki je podan v poglavju V. te razpisne dokumentacije. Veljavnost garancije mora biti vsaj 30 dni daljša od roka izvedbe pogodbe.

Izbrani ponudnik mora predložiti bančno garancijo ali zavarovanje pri zavarovalnici. V primeru predložitve zavarovanja pri zavarovalnici določbe, ki se v tej razpisni dokumentaciji nanašajo na bančne garancije, smiselno veljajo tudi za zavarovanje pri zavarovalnici (kvaliteta zavarovanja mora biti po vsebini ekvivalentna bančni garanciji).

Če izbrani ponudnik ne izpolni obveze iz predhodnih odstavkov, lahko naročnik unovči garancijo za resnost ponudbe.

II.13. Finančno zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku

Izbrani ponudnik bo moral vsaj 10 delovnih dni pred potekom finančnega zavarovanja za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti predložiti finančno zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku v višini 5 % pogodbene vrednosti z DDV, v skladu z vzorcem, ki je podan v poglavju V. te razpisne dokumentacije.

Izbrani ponudnik mora predložiti bančno garancijo ali zavarovanje pri zavarovalnici. V primeru predložitve zavarovanja pri zavarovalnici določbe, ki se v tej razpisni dokumentaciji nanašajo na bančne garancije, smiselno veljajo tudi za zavarovanje pri zavarovalnici (kvaliteta zavarovanja mora biti po vsebini ekvivalentna bančni garanciji).

Če finančno zavarovanje ni predloženo, je to lahko razlog za unovčitev finančnega zavarovanja za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti. Veljavnost finančnega zavarovanja za odpravo napak v garancijskem roku mora biti vsaj 30 dni daljša od garancijskega roka.

II.14. Revizija postopka

Pravno varstvo, v postopkih oddaje javnega naročila, je zagotovljeno skladno z ZPVPJN.

Ponudbe morajo biti v celoti pripravljene v skladu z zahtevami iz te razpisne dokumentacije.

III. VZOREC POGODBE

Naročnik: DARS d.d., št. :

Dobavitelj:, št. :

NAROČNIK: **Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.**, Ulica XIV. divizije št. 4, 3000 Celje, ki jo zastopa Uprava

Identifikacijska številka za DDV: SI92473717

Matična številka: 5814251

Transakcijski račun številka: SI56 0510 0800 0069 735 odprt pri Abanki d.d.

in

DOBAVITELJ:

ki ga zastopa

Identifikacijska številka za DDV:

Matična številka:

Transakcijski račun številka: odprt pri

skleneta naslednjo

P O G O D B O

DOBAVA VOZIL, CESTNE MEHANIZACIJE IN OPREME

Sklop 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

I. UVODNE UGOTOVITVE

1. člen

Naročnik DARS d.d. je na podlagi javnega naročila za izbiro dobavitelja po odprtem postopku v skladu z določbo 40. člena Zakona o javnem naročanju (ZJN-3, Ur. l. RS, št. 91/15; v nadaljevanju ZJN-3), objavljenega na Portalu javnih naročil dne pod številko objave JN...../20.... in v TED pod št. in na podlagi sklepa o oddaji javnega naročila št. z dne izbral zgoraj navedenega dobavitelja na podlagi predložitve ekonomsko najugodnejše ponudbe.

II. OBSEG PREDMETA POGODBE

2. člen

S to pogodbo se dobavitelj obvezuje dobaviti blago naročniku v obsegu in kakovosti, kot je razvidno iz dobaviteljeve ponudbe in ponudbenega predračuna št....., z dne, ki je priložen tej pogodbi. Predmetno pogodbeno obveznost je dolžan opraviti skladno s tehničnimi specifikacijami in pogoji, ki jih je potrdil v svoji ponudbi.

III. POGODBENA VREDNOST

3. člen

Pogodbena vrednost znaša skupaj z DDV:

..... EUR

(z besedo:..... EUR)

Neto vrednost: EUR

22 % DDV: EUR

oziroma za posamezen sklop:

Vrednost brez DDV:

DDV 22%:

Vrednost z DDV:

Pogodbena vrednost, določena s to pogodbo, je fiksna in velja do izteka pogodbenega roka. Dobavitelj ni upravičen do morebitnih podražitev.

IV. NAČIN OBRAČUNAVANJA IN PLAČEVANJA POGODBENIH OBVEZNOSTI

4. člen

Dobavitelj bo opravljeno dobavo naročniku zaračunaval v skladu s ponudbenim predračunom. Na računu mora biti navedena številka pogodbe, ki jo je določil naročnik. Številka pogodbe mora biti navedena tudi na vseh drugih dokumentih, ki spremljajo račun.

Dobavitelj izstavi račun v treh (3) delovnih dneh po opravljenem prevzemu. Dobavitelj mora k računu priložiti s strani naročnika potrjene originalne dobavnice, prevzemnice, primopredajne zapisnike in podobno.

V primeru skupne ponudbe pogodbeni stranki soglašata, da vsak od partnerjev skupne ponudbe izda račun za dobavljeno blago, ki se glasi na naročnika. Vodilni partner skupne ponudbe posreduje naročniku tudi izdane račune vseh partnerjev. Naročnik bo izvedel plačila za dobavljeno blago na transakcijski račun vsakega od partnerjev skupne ponudbe v skladu z deleži, kot to izhaja iz predloženih računov.

V kolikor podizvajalec zahteva neposredno plačilo, bo naročnik namesto dobavitelja poravnal podizvajalčevo terjatev do dobavitelja, za kar dobavitelj predloži izjavo.

V tem primeru mora dobavitelj (oz. posamezni partner v skupini dobaviteljev v primeru skupne izvedbe) svojemu računu obvezno priložiti potrjene račune teh podizvajalcev in izjavo, da so priloženi računi vseh v tistem mesecu aktivnih podizvajalcev in da drugih ni. Izjava mora biti podpisana s strani dobavitelja in vseh v tistem mesecu aktivnih podizvajalcev. Izjavo morajo podpisati tudi tisti podizvajalci, ki v tekočem mesecu del niso opravljali, so pa vključeni pri izvedbi pogodbe. Dobavitelj (oz. posamezni partner v skupini dobaviteljev v primeru skupne izvedbe) mora podpisati izjavo tudi v primeru, ko nima nominiranih podizvajalcev.

Za podizvajalce, ki zahtevajo neposredna plačila, se šteje, da je neposredno plačilo podizvajalcu obvezno.

5. člen

Naročnik bo dolgovani znesek poravnal v roku 30 dni od prejema računa, pod pogojem predložene ustrezne izjave za podizvajalce, ki so zahtevali neposredno plačilo, in potrjenih računov podizvajalcev, ki so zahtevali neposredno plačilo, kot je navedeno v predhodnem členu pogodbe.

V. POGODBENI ROK

6. člen

Rok izvedbe pogodbenih obveznosti je za :

- sklop 1, 2, 3, 4, 6 in 7 je šest (6) mesecev od datuma sklenitve pogodbe
- sklop 5 je deset (10) mesecev od datuma sklenitve pogodbe

VI. GARANCIJSKI ROK

7. člen

Garancijski rok za dobavljeno blago je 36 mesecev od dneva prevzema.

VII. JAMČEVANJE

8. člen

Dobavitelj jamči za odpravo vseh napak v zvezi z izvedbo javnega naročila po tej pogodbi.

VIII. FINANČNA ZAVAROVANJA

9. člen

Dobavitelj je dolžan v roku 10 delovnih dni od prejema sklenjene pogodbe dostaviti naročniku finančno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v višini 10% pogodbene vrednosti z DDV. Veljavnost finančnega zavarovanja mora biti vsaj 30 dni daljša od roka izvedbe pogodbe.

10. člen

Dobavitelj je dolžan v roku 10 delovnih dni pred potekom finančnega zavarovanja za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti dostaviti naročniku finančno zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku v višini 5 % pogodbene vrednosti z DDV. Veljavnost finančnega zavarovanja za odpravo napak mora biti vsaj 30 dni daljša od garancijskega roka.

IX. PODIZVAJALCI

11. člen

Poleg dobavitelja sodelujejo pri izvedbi tudi naslednji podizvajalci (podizvajalec, ki je naveden v izjavi št. 1): Naziv, polni naslov, matična številka, davčna številka, TRR, na katerega bo naročnik podizvajalcu plačeval izvršena dela:

Podizvajalec je/ni zahteval neposredno plačilo. Dobavitelj pooblašča naročnika, da na podlagi potrjenega računa oziroma situacije s strani dobavitelja neposredno plačuje podizvajalcu.

12. člen

Dobavitelj se nadalje izrecno obvezuje, da bo v primeru spremembe podizvajalca - zamenjava in/ali vključitev novega podizvajalca, ob predhodnem soglasju naročnika v skladu s 94. členom ZJN-3, naročniku v petih dneh po spremembi predložil:

- obvestilo o spremembi podizvajalca,
- izjavo št. 1 z navedbo podizvajalca in dela javnega naročila, ki ga namerava oddati v podizvajanje, kontaktne podatke in zakonite zastopnike podizvajalca,
- izpolnjen ESPD podizvajalca in
- zahtevo podizvajalca za neposredno plačilo, če podizvajalec to zahteva.

V primeru zamenjave podizvajalca ob predhodnem soglasju naročnika, mora podizvajalec izpolnjevati vse zahtevane pogoje, kot so bili zahtevani za podizvajalce ob predložitvi ponudbe. V kolikor je dobavitelj s prvotnim podizvajalcem izkazoval izpolnjevanje referenčnih pogojev in kadrovskih sposobnosti, mora enake pogoje za dela, ki jih bo opravljal, izpolnjevati tudi novi podizvajalec.

Morebitna izdaja soglasja k predlogu, dobavitelja ne odvezuje njegovih odgovornosti prevzetih s to pogodbo in še naprej sam in v celoti odgovarja za kvalitetno in pravočasno izvedbo pogodbenih del.

V primeru zamenjave podizvajalca ali vključitve novega podizvajalca, ki bo zahteval neposredno plačilo, bo sklenjen aneks k tej pogodbi.

Če dobavitelj brez soglasja naročnika zamenja podizvajalca ali posreduje delež naročila podizvajalcem, ki niso navedeni v ponudbi oziroma pogodbi, lahko naročnik odstopi od pogodbe.

13. člen

Dobavitelj se kot prevzemnik javnih naročil zavezuje odstopiti svoje terjatve do naročnika v korist svojih podizvajalcev, ki so zahtevali neposredno plačilo vendar to velja le za izkazane in s strani dobavitelja potrjene terjatve.

Dobavitelj se zavezuje, ob izstavitvi računa, podati izjavo o opravljeni storitvi/dobavi podizvajalca za obdobje na katerega se nanaša zaračunana opravljena storitev/dobava.

Pogodbeni stranki soglašata, da se dobavitelj odpoveduje prenosu terjatev na drugega upnika ali tretjo osebo, razen na podizvajalce, ki zahtevajo neposredno plačilo.

X. POOBLAŠČENI PREDSTAVNIKI

14. člen

Skrbnik pogodbe s strani naročnika je tel., e-mail:.....

Predstavnik oz. pooblaščen oseba dobavitelja je, tel., e-mail:

XI. OBVEZNOSTI DOBAVITELJA IN NAROČNIKA

15. člen

Dobavitelj se obvezuje:

- dobaviti blago po tej pogodbi kot dober strokovnjak ob upoštevanju naročnikovih pogojev in zahtev,
- dobaviti blago po tej pogodbi gospodarno in ekonomično v okviru določil te pogodbe in morebitnih dodatnih dogovorov med pogodbenima strankama in v korist naročnika,
- pridobljene podatke, do katerih pride v teku izvajanja pogodbe, varovati kot poslovno tajnost naročnika in morebitnih njegovih partnerjev, kot tudi zaupnost vseh tehničnih podatkov, tehnoloških postopkov in drugih strokovnih informacij tudi po izteku te pogodbe.
- Pri izvajanju pogodbenih obveznosti mora dobavitelj upoštevati in izpolnjevati veljavno zakonodajo s področja varstva okolja in varnosti ter zdravja pri delu in požarne varnosti ter ostalo dokumentacijo s področja VZD in okolja, ki je relevantna pri dobavi blaga.

Dobavitelj se zavezuje, da bo dobavo opravil samo s polnoletnimi delavci, ki so pri njemu legalno zaposleni, so strokovno usposobljeni, seznanjeni z navodili za varno delo, usposobljeni za varno izvajanje del, po mnenju zdravnika zmožni za izvajanje teh del. Pri delu bodo uporabljali predpisano osebno varovalno opremo in upoštevali vse predpisane varnostne ukrepe. Delo bo izvajal samo z varno delovno opremo, ki je redno vzdrževana in pregledana v skladu s predpisi.

- Za podizvajalce, za katere neposredno plačilo ni obvezno, najpozneje v 60 dneh od plačila končnega računa oziroma situacije, poslati naročniku svojo pisno izjavo in pisno izjavo vsakega takega

podizvajalca, da je prejel plačilo za izvedene storitve/dobavo blaga, neposredno povezane s predmetom javnega naročila,

- f. dobaviti okoljsko manj obremenjujoče blago, skladno z zahtevami Uredbe o zelenem javnem naročanju (Priloga 15) – velja za sklope 1, 2, 3, 4, 5 in 7.

16. člen

Naročnik se obvezuje:

- a. sodelovati z dobaviteljem z namenom, da bodo pogodbene obveznosti izvedene pravočasno, v celoti in v skladu z razpisno dokumentacijo,
- b. tekoče obveščati dobavitelja o vseh bistvenih spremembah, ki so povezane z izvajanjem pogodbenih obveznosti.

XII. KAKOVOST BLAGA

17. člen

Dobavitelj se obvezuje, da bo opravljeno dobavo po tej pogodbi opravil vestno in po pravilih stroke, pri čemer mora skrbeti, da bo dobava opravljena ekonomično, v okviru določil te pogodbe in morebitnih dodatnih dogovorov med pogodbenima strankama. Dobavitelj bo izpolnil naročilo v skladu s pogoji razpisne in ponudbene dokumentacije, v dogovorjeni kakovosti in obsegu.

Naročnik lahko odkloni prevzem dobavljenega blaga, če ta po količini in kvaliteti ne ustreza pogojem iz razpisne in ponudbene dokumentacije dobavitelja. Po tem, ko naročnik ugotovi neustrezno kvaliteto blaga, le-to lahko oporeka v zakonsko določenih rokih.

Naročnik bo povračilo nastale škode uveljavljal po določilih Obligacijskega zakonika, neodvisno od uveljavljanja pogodbene kazni.

XIII. VAROVANJE ZAUPNIH PODATKOV

18. člen

Dobavitelj, njegovi delavci in podizvajalci morajo vse informacije o naročniku in drugih, ki so jih pridobili pri izvajanju te pogodbe, obravnavati kot časovno neomejeno brezpogojno zaupne.

Naročnik mora na enak način obravnavati informacije o dobavitelju.

Objaviti je mogoče le tiste podatke za katere to dovoljuje 35. člen ZJN-3.

Skladno z Zakonom o varstvu osebnih podatkov (Uradni list RS št. 94/07 z vsemi spremembami) pogodbeni stranki soglašata, da osebnih podatkov, do katerih pridejo delavci naročnika in dobavitelja v času izvajanja pogodbenih obveznosti, ne bosta uporabljali v nasprotju z določili tega zakona. Osebnih podatkov ne bodo uporabljeni za noben drug namen, razen za namene, ki so določeni v tej pogodbi. To določilo velja vsaj pet let tudi v primeru predčasne prekinitve pogodbe, v primeru razveljavitve pogodbe in po izteku pogodbe.

Pogodbeni stranki bosta zagotavljali pogoje in ukrepe za zagotovitev varstva osebnih podatkov in preprečevali možne zlorabe, v smislu določil navedenega zakona.

XIV. POGODBENA KAZEN

19. člen

Če dobavitelj po svoji krivdi ne izvede pogodbe v skladu z roki iz 6. člena pogodbe, sme naročnik zaračunati dobavitelju pogodbeno kazen, ki znaša 100 EUR brez DDV-ja za posamezen sklop, za vsak dan zamude pri dobavi blaga. Pravica zaračunati pogodbeno kazen ni pogojena z nastankom škode naročniku. Povračilo škode bo naročnik uveljavljal v okviru odškodninske odgovornosti dobavitelja.

V primeru zamude pri dobavi blaga naročniku ob sprejemu izpolnitve ni potrebno posebej obvestiti dobavitelja o pridržanju pravice do obračuna pogodbene kazni, temveč se pogodbena kazen obračuna v skladu z določili pogodbe brez obvestila.

Naročnik lahko terjatev iz naslova morebitne zaračunane pogodbene kazni pobota s finančnimi obveznostmi po pogodbi, sklenjeni z dobaviteljem na podlagi predmetnega javnega naročila.

20. člen

Za vsako spremembo podizvajalca tekom izvajanja te pogodbe, ki ne bo odobrena in potrjena s strani naročnika, bo dobavitelj dolžan plačati naročniku kazen v višini 2.000 (dva tisoč) EUR.

Naročnik bo pogodbeno kazen zaradi spremembe strokovnega kadra ali podizvajalca brez soglasja naročnika obračunal pri mesečnem računu.

21. člen

Znesek vseh pogodbenih kazni lahko znaša skupaj največ 10 % pogodbene vrednosti.

Naročnik in dobavitelj soglašata, da pravica zaračunati pogodbeno kazen ni pogojena z nastankom škode naročniku.

V primeru nastanka škode, ki jo naročnik utрпи zaradi neizpolnitve, nepravilne izpolnitve ali zamude s strani dobavitelja in bi nastala škoda presegla znesek pogodbene kazni, lahko naročnik zahteva poleg pogodbene kazni tudi poplačilo razlike do celotne odškodnine za vso nastalo škodo, ki jo je utrpel zaradi dobaviteljeve zamude, nepravilne izpolnitve ali neizpolnitve pogodbenih obveznosti dobavitelja. Dobavitelj mora, če ga naročnik k temu pozove, skupaj z naročnikom sodelovati kot stranka v eventualnih sporih, nastalih zaradi zamude, nepravilne izpolnitve ali neizpolnitve dobavitelja.

XV. PROTIKORUPCIJSKA KLAUZULA

22. člen

(1) Pogodbeni stranki se zavezujeta, da:

- ne bosta kršili dolžnostnega ravnanja uradnih oziroma odgovornih oseb v javnem ali zasebnem sektorju, ki ga določajo s strani države sprejeti zakonski in podzakonski predpisi ter zapisani kodeksi ravnanja v poklicnih ali poslovnih združenjih;
- ne bosta dali oziroma obljubili kakršnegakoli darila ali plačila v denarju, ali v kakem drugem dragocenem predmetu, posredno ali neposredno kateremu funkcionarju, uslužbencu ali drugemu zaposlenemu pri naročniku ali drugem državnem organu (službi, oddelku, agenciji) oziroma katerikoli politični stranki ali kandidatu politične stranke z namenom podkupovanja, da bi tako napeljeval takega funkcionarja, uslužbenca ali drugega zaposlenega, stranko ali kandidata k zlorabi svojega položaja ali k vplivanju na zakon ali odločitev naročnika ali drugega pristojnega organa, tako da bi s tem pridobila, obdržala ali usmerila posle k naročnikovemu sopogodbeniku ali njegovemu izpolnitvenemu pomočniku, zastopniku, distributerju ali drugi povezani pravni ali fizični osebi;
- ne bosta omejevali oziroma vplivali na poslovanje izvajalca ali naročnika pri poslovanju po predpisih o javnem naročanju;
- ne bosta sklenili pogodbe, pri kateri kdo v imenu ali na račun druge pogodbene stranke, predstavniku ali posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja obljubi, ponudi ali da kakšno nedovoljeno korist za pridobitev posla ali sklenitev posla pod ugodnejšimi pogoji ali za drugo ravnanje ali opustitev, s katerim je organu ali organizaciji iz javnega sektorja povzročena škoda ali je omogočena pridobitev nedovoljene koristi predstavniku organa, posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja, drugi pogodbeni stranki ali njenemu predstavniku, zastopniku, posredniku.

- (2) V primeru kršitve ali poskusa kršitve te klavzule je že veljavno sklenjena pogodba nična. Pogodba, ki je veljavno sklenjena pod odločilnim ali razveznim pogojem, ki v primeru ugotovitve kršitve ali poskusa kršitve protikorupcijske klavzule še ni nastopil, se šteje, da ni bila sklenjena.
- (3) Na ničnost pogodbe se lahko sklicuje vsaka pogodbeni stranka in se ugotavlja pred stvarno in krajevno pristojnim sodiščem v Republiki Sloveniji.

XVI. KLAUZULA V SKLADU S ČETRTIM ODSTAVKOM 67. ČLENA ZJN-3

23. člen

Pogodba preneha veljati, če je naročnik seznanjen, da je pristojni državni organ ali sodišče s pravnomočno odločitvijo ugotovilo kršitev delovne, okoljske ali socialne zakonodaje s strani izvajalca pogodbe o izvedbi javnega naročila ali njegovega podizvajalca.

XVII. ODSTOP OD POGODBE

24. člen

Naročnik ali dobavitelj lahko odstopita od pogodbe skladno z določbami Obligacijskega zakonika.

Naročnik lahko ne glede na določbe Obligacijskega zakonika, odstopi od pogodbe v naslednjih okoliščinah:

- javno naročilo je bilo bistveno spremenjeno, kar terja nov postopek javnega naročanja;
- v času oddaje javnega naročila je bil dobavitelj v enem od položajev, zaradi katerega bi ga naročnik moral izključiti iz postopka javnega naročanja, pa s tem dejstvom naročnik ni bil seznanjen v postopku javnega naročanja;
- zaradi hudih kršitev obveznosti iz PEU, PDEU in ZJN-3, ki jih je po postopku v skladu z 258. členom PDEU ugotovilo Sodišče Evropske unije, javno naročilo ne bi smelo biti oddano dobavitelju.

V primeru, da dobavitelj ne izpolnjuje pogodbenih obveznosti na način, predviden v pogodbi o izvedbi javnega naročila, v 16. členu, alineja f., naročnik odstopi od te pogodbe.

XVIII. RAZVEZA ALI SPREMEMBA POGODBE

25. člen

Vsaka stranka lahko v primeru nastopa spremenjenih okoliščin po sklenitvi pogodbe uveljavlja spremenjene okoliščine skladno z določilom 112. člena Obligacijskega zakonika.

XIX. REŠEVANJE SPOROV

26. člen

O vprašanjih, ki niso podrobneje urejena s to pogodbo, se pogodbeni stranki dogovorita naknadno v obliki pisnih dogovorov, sklenjenih med zastopnikoma obeh pogodbenih strank.

Morebitne spore, ki bi nastali v zvezi z izvajanjem te pogodbe, bosta pogodbeni stranki najprej skušali rešiti sporazumno. Če spornega vprašanja ne bo možno rešiti na način iz predhodnega odstavka, lahko vsaka pogodbeni stranka sproži spor pri stvarno pristojnem sodišču v Ljubljani.

XX. SESTAVNI DELI POGODBE

27. člen

Pogodbeni stranki soglašata, da so sestavni del te pogodbe:

- ponudba s ponudbenim predračunom,
- tehnične specifikacije,
- seznam podizvajalcev in izjava številka 2 v kolikor podizvajalec zahteva neposredna plačila,
- dokumentacija v zvezi z oddajo javnega naročila (razpisna dokumentacija) in ponudbena dokumentacija.

Pomembnost sestavnih delov pogodbe je skladna z vrstnim redom le-teh.

XXI. KONČNE DOLOČBE

28. člen

Pogodba je sklenjena z dnem podpisa obeh pogodbenih strank, veljati pa začne ob predložitvi finančnega zavarovanja za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti.

29. člen

Ta pogodba je sestavljena v treh enakih izvodih, od katerih prejme dobavitelj en (1) izvod in naročnik dva (2) izvoda.

Podpisano dne: _____

Podpisano dne: _____

DOBAVITELJ:

.....

.....

NAROČNIK:

DARS d.d.

UPRAVA

IV. TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

IV.1. Uvod

S temi tehničnimi specifikacijami in pogoji naročnik določa zahteve, ki jih mora pri dobavi vozil z nizkimi emisijami, cestne mehanizacije in opreme upoštevati dobavitelj. Na njihovi osnovi bo naročnik ugotavljal ustreznost ponujenega blaga. Navedene tehnične specifikacije in pogoji so sestavni del razpisne dokumentacije za izvedbo javnega naročila in tako sestavni del ponudbene dokumentacije ponudnika.

Na podlagi določil javnega razpisa in teh tehničnih značilnosti, ki so sestavni del razpisne dokumentacije za izvedbo predmetnega javnega naročila, bo izbran ekonomsko najugodnejši ponudnik za posamezen sklop.

IV.2. Splošno

Izbrani dobavitelj bo moral zagotoviti dobavo blaga na lastne stroške v AC bazo pri naročniku po dogovoru z naročnikom, montažo, preizkus in usposabljanje kadra pri naročniku.

Dokončni prevzem bo narejen po uspešno izvedenem funkcionalnem preizkusu v posamezni AC bazi, s strani izvajalca, ki ima veljavno dovoljenje za preglede delovne opreme izdane s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

Ob dobavi bo moral izbrani dobavitelj priložiti vse zahtevane in potrebne dokumente, kateri so bili zahtevani v postopku javnega naročila in potrjeni s strani ponudnika.

Vsa vozila, oprema in mehanizacija z ali brez nadgradenj mora biti homologirana - homologacija I ali II stopnje (v odvisnosti od ponujene opreme, mehanizacije in nadgradenj) in opremljena z vsemi dokumenti za registracijo, če je ta potrebna. (vključno s potrdilom o opravljenem tehničnem pregledu). Vozila, ki se dobavljajo po javnem naročilu morajo izpolnjevati pogoje iz Priloge 15, Uredbe o zelenem javnem naročanju. Izbrani dobavitelj bo moral, po dogovoru z naročnikom, zagotoviti šolanje kadra pri naročniku.

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- potrdilo o skladnosti za posamično odobreno vozilo,
- navodila za uporabo in vzdrževanje v slovenskem jeziku,
- katalog rezervnih delov v tiskani ali elektronski obliki, razen za vozila
- poročilo pooblaščenih organizacij o pregledu stroja z vsemi priključki pred pričetkom uporabe – po 25. členu Zakona o varnosti in zdravju pri delu.
- CE izjava o skladnosti.

IV.3. Lokacije naročnika

Lokacije naročnika za dobavo so:

- AC baza Postojna, Industrijska cesta 3, 6230 Postojna,
- AC baza Slovenske Konjice, Tepanje 2a, 3210 Slovenske Konjice,
- AC baza Ljubljana, Grič 54, 1000 Ljubljana,
- AC baza Hrušica, Hrušica 224, 4276 Hrušica,
- AC baza Maribor, Šentiljska 150, 2000 Maribor,
- AC baza Kozina, Obvozna cesta 33, 6240 Kozina,
- AC baza Vransko, Čeplje 9a, 3305 Vransko,
- AC baza Novo Mesto, Na Brezovici 25, 8000 Novo mesto,
- AC baza Murska Sobota, Bakovci, Soboška 50, 9000 Murska Sobota.

IV.4. SKLOP 1: Tovorna vozila

TV1 Tovorno vozilo moči 280-350kW 6x6, s priključki za zimsko vzdrževanje cest

Osnovni opis

- skupna tehnično dovoljena masa 33.000 kg,
- triosna izvedba s pogonom na treh oseh (6x6),
- šasija s hitro menjalnim sistemom za hitro menjavo različnih nadgradenj (posipalec prekucnik, plato.....)
- moč motorja: od 280 kW do 350 kW,
- diesel motor EURO 6, oz. po veljavnih predpisih na dan prevzema
- robotiziran menjalnik
- pomoč pri speljevanju v klanec
- vozilo opremljeno z zimskimi avtoplašči,
- blokada zadnjih in sprednjega diferenciala,
- barva vozila: oranžna (RAL 2011),
- barva šasije serijska odporna na soli, Izjava v prilogi ponudbe (akrilna barva-dvokomponentna)
- kabina s sedeži 1+1,
- klimatska naprava,
- brez tahografa
- vgrajeni radijski sprejemnik – UKV z RDS in z napravo za prostoročno telefoniranje
- pnevmatsko vzmeten voznikov sedež,
- dodatni gumi tepihi v voznikovi kabini
- električni priključek in montirana antena na strehi vozila- brez vrtanja- montaža na nosilce signalnega bloka, za kasnejšo montažo mobilne UKV postaje (12V-15A) vezano na vmesni kontakt,
- Dobava in vgradnja sistema satelitskega sledenja vozil GPS, ki ga uporablja DARS,
- on-line prenos podatkov o posipanju in pluženju z vozilom v sistem DARS-GPS,
- možnost nastavitve pogostosti pošiljanja podatkov glede na prevoženo pot.
- električna oprema vozila mora ustrezati potrebam izvajanja zimske službe,
- nosilnost in konstrukcija vozila morata biti prilagojeni potrebam zimske službe,
- univerzalna plošča za vpenjanje čelnega pluga po DIN 76060 (oblika A) in plošča za bočni plug z ojačitvami in montažnimi deli na vozilu,
- povečana nosilnost prednje osi, min. 9 ton,
- blatniki nad zadnjimi kolesi,
- rezervoarji goriva in zraka iz nerjavečega materiala
- rezervno kolo priloženo
- antikorozijska zaščita podvozja in šasije z voskanjem,
- električno nastavljiva zunanja vzvratna ogledala,
- dodatno ogrevanje vetrobranskega stekla,
- ogrevana zunanja vzvratna ogledala,
- ogrevanje goriva – sistemsko,
- ušesni priklop za priklopno vozilo, premera 40 mm,
- krogelni priklop za priklopno vozilo, premera 50 mm, snemljive izvedbe, višina nad voziščem od 450 mm do 550 mm (ZVCP),
- vtičnica za priklop električne napeljave na priklopnem vozilu po EURO standardu
- vtičnica in vtikač za priklop električne napeljave na čelnem plugu,
- priključek za odvzem komprimiranega zraka na zadnji strani vozila – za zavorni sistem priklopnega vozila,
- signalni blok z oranžnimi lučmi na strehi kabine vozila – montiran brez vrtanja – montaža z nosilci iz nerjavnega materiala, prašno barvani črna barva, nosilec za UKV anteno na nosilcu bloka

- dodatne luči in smerokazi na prednji strani kabine (nad zgornjim robom čelnega pluga),
- pokrivalo dodatnih luči,
- pogon črpalk hidravličnega sistema z možnostjo izklopa ali hidravlične razbremenitve črpalk,
- trokrožni hidravlični sistem za pogon čelnega in bočnega pluga ter posipalca s komandnim pultom za upravljanje pluga in stikalom za vklop posipalca,
- Črpalke za trokrožni hidravlični sistem morajo biti prilagojene za dobavljeno zimsko opremo plugi, posipalec, morajo imeti dovolj veliko zmogljivost za pravilno delovanje vseh porabnikov hkrati, v zelenem polju motorja
- hidravlični sistem mora vsebovati vse potrebne krmilne in druge ventile, popolno cevno instalacijo in hitre spojke za priklop navedenih priključkov,
- Trije pari hidravličnih priklopov komandni pult za čelni plug mora omogočati naslednje funkcije: krmiljenje levo – desno, dvig – spust, plavajoči položaj, razbremenitev, odpiranje in zapiranje preklonnega dela pluga,
- Hidravlični krog za upravljanje prednjega pluga mora biti opremljen z minimalno tremi pari hidravličnih priključkov, skladno z normami EN15431 in ustreznim upravljanjem v kabini vozila
- komandni pult za bočni plug mora omogočati naslednje funkcije: krmiljenje odpiranje in zapiranje, dvig – spust, plavajoči položaj, razbremenitev,
- zvočni alarm v kabini vozila za padec nivoja hidravličnega olja delovne hidravlike,
- Obvezna oprema gospodarskih vozil po Zakonu o motornih vozilih (rez žarnice, prva pomoč trikotnik, gasilni aparat, zagozde.....)

Priključki na vozilu TV1 za zimsko vzdrževanje cest:

ZM 1 Plug snežni – čelni, preklonni, dolžine 5,0 m

Osnovni opis:

- dolžina pluga: $5\text{ m} \pm 0,1\text{ m}$
- dolžina zloženega pluga – transportni položaj: $3,8\text{ m} \pm 0,1\text{ m}$
- nastavitev pluga od 0° do 30° poševno, levo in desno
- masa pluga od 1300 do 1500 kg
- barva: oranžna (RAL 2011)
- plavajoči in razbremenilni sistem
- blokada nihanja pluga v dvignjenem položaju
- varovalni sistem pri naletu na oviro na vozišču
- varovalni sistem preklonnega krila pri naletu na bočno oviro
- hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- zaščitna ponjava ali lok na plugu po celotni dolžini pluga
- zložljiva zaščitna ponjava ali lok na preklonem delu pluga
- luči za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (rdeče bele nalepke, gabar. luči bela-rdeča in zastavici)
- univerzalni elementi za pritrditev pluga na vpenjalno ploščo tovornega vozila (po DIN 76060 oblika A)
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla min hardox 450
- vtičnik in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo
- drsnik-distančnik med plugom in cestnim robnikom, levi in desni
- tekalna kolesa z nastavitvijo višine za hitrost vsaj 40 km/h
- mehanska blokada za transport pluga v dvignjenem položaju

Dodatni opis

- Popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, odpiranje - zapiranje krila, krmiljenje s hidravličnim komandnim pultom v kabini vozila,
- demontažni voziček,
- montaža pluga,
- javljanja položaja pluga (dvig-spust) za prenos podatkov preko GPS sistema Dars

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov s standardnimi šiframi standardnih elementov in tehničnimi skicami obrabnih delov (noži), oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM 4 Plug snežni – bočni

Osnovni opis:

- dolžina pluga: 3,5m ± 0,1m
- barva: oranžna (RAL 2011)
- nastavitev pluga od 0° do 45° odprto
- masa pluga od 700 do 800 kg
- popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, odpiranje - zapiranje krila, krmiljenje s hidravličnim komandnim pultom v kabini vozila
- Hidravlično varovanje zapiranja krila
- mehanska blokada za transportni položaj
- hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- luči za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (gabar. luči bela-rdeča in zastavica)
- na skrajno zunanjo točko pluga montirati rdeče bele nalepke za označevanje izredne širine po ZVPC,
- vtičnik in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo
- oranžna utripajoča signalna luč na koncu krila pluga
- vpenjalna plošča za pritrditev pluga na bočni nosilec tovornega vozila
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla min hardox 450
- priložen demontažni voziček
- montaža pluga na vozilo
- javljanja položaja pluga (dvig-spust) za prenos podatkov preko GPS sistema Dars

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov s standardnimi šiframi standardnih elementov in tehničnimi skicami obrabnih delov (noži), oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM6 – Posipalo soli za montažo na vozila 8 m³, montiran na šasijo vozila s hitro menjalnim sistemom

Osnovni opis:

- Prostornina silosa – 8 m³
 - dodajanje soli z brezkončnim gumi trakom ali brezkončno verigo s prečnimi letvami,
 - dodatni rezervoarji za tekočino kapacitete cca. 30 % prostornine silosa,
 - pogon posipalca s komunalno hidravliko tovornega vozila,
 - hitri hidravlični priključni elementi za priklop na komunalno hidravliko tovornega vozila,
 - kvalitetna protikorozijska zaščita - silosa in drugih kovinskih delov posipalca (akrilna barva-dvokomponentna, ponudbi obvezno priložiti opis izvedbe protikorozijske zaščite),
 - barva: oranžna (RAL 2011),
 - avtomatska regulacija posipanja v odvisnosti od hitrosti vozila od 5 do 40 g/m², največ okoli 240 g/m² – lokalno,
 - komandni pult v kabini vozila mora omogočati upravljanje naslednjih funkcij iz kabine vozila:
 - start/stop posipanja,
 - start/stop mokrega posipanja,
 - nastavitev količine posipanja po stopnjah,
 - nastavljiva širina posipanja od 2 m do 12 m, stopenjsko po 1 m,
 - ločeno določanje asimetrije posipanje v levo ali desno po stopnjah 1 m,
 - nastavitev razmerja pri mokrem soljenju,
 - elektronski prenos podatkov: začetek/konec posipanja, širina, količina, simetrija posipanja.
 - števec porabe posipnega materiala - dnevna in skupna poraba,
 - števec delovnih ur,
 - funkcija praznjenja preostalega posipnega materiala v silosu,
 - indikator praznega silosa suhega posipnega materiala,
 - prikazovalnik količine tekočine v rezervoarjih za mokro posipanje,
 - stikalo za zaustavitev polnjenja ob polnjenju
 - posipalni krožnik iz nerjavečega materiala premera vsaj 450 mm, s sistemom za mokro soljenje in vlaženjem suhega materiala na krožniku,
 - osvetlitev posipalnega krožnika,
 - tipalo za kontrolo posipanja,
 - sistem za drobljenje sprimkov, priložen opis navedenega sistema,
 - zaščitna mreža za silos z odprtinami 40x40 do 50x50 mm (vroče cinkana)
 - ponjava za silos-dvodielna preklopna, sistem odpiranja/zapiranja z vrvjo ročno,
 - ne glede na pozicijo pokrivne ponjave posipalca odprto/zaprto, se mora dvigniti in spustiti varovalna ograja, za varen pristop na odprt silos posipalnika (ograja mora biti izvedena skladno z veljavno zakonodajo ZVD)
 - ograja v spuščnem položaju mora biti pod robom najnižjega dela zalogovnika- posipalca-nakladanje soli z nakladačem
 - dve signalni oranžni luči na vrhu zadnje stranice silosa
 - Posipalec mora biti opremljen na zadnji strani z tablo IZREDNI PREVOZ višina črk 100mm in tablo PLUŽENJE-POSIPANJE višina črk 120mm. Priložene plošče za prekrivanje, ko posipalec ni v uporabi-predpis.
- Dodatni opis:
- montaža na tovorno vozilo z upoštevanjem osnih obremenitev na vozilu, pri polnem posipalu,
 - montaža na vozilo s pritrdilnimi elementi ustrezne nosilnosti,
 - montaža na vmesno šasijo,
 - priprava in izvedba homologacije pri pooblaščenem izvajalcu, vozilo bo registrirano kot delovno,
 - preizkus delovanja s šolanjem uporabnikov

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje in navodila za kalibracijo
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica - list,
- CE izjava o skladnosti,
- Certifikat cinkanja vmesne šasije
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM 16A - Posipalnik za tekoče sredstvo za mokro posipanje, montiran na šasijo vozila s hitro menjalnim sistemom

Osnovni opis:

- kapaciteta posipalnika 12.000 litrov, odvisno od razpoložljive nosilnosti tovornega vozila (+/- 10%)
- modularna izvedba posipalnika s posamezne rezervoarje za mokro sredstvo za uporabo (CaCl₂; NaCl)
- senzor za prikazovanje količine tekočine v rezervoarjih in izklop črpalke na mešalni napravi za pripravo tekočine za vlaženje, pri praznih rezervoarjih
- senzor za minimalno količino tekočega sredstva v rezervoarjih z zvočnim in svetlobnim signalom v kabini vozila
- krmilna enota inštalirana v kabini vozila, ki omogoča odvisno posipanje glede na hitrost in opravljeno pot z visoko natančnostjo posipanja
- količina posipanja od 10 do 200 ml/m²
- širina posipanja od 4 do 12 m nastavljiva po 1 m z vklapljanjem/izklapljanjem na posameznih šobah
- asimetrija posipanja s pomočjo krmilne enote na levi in desni strani po 1 m brez vpliva na druge parametre
- tlačna cev na nerjavečem navijalcu - min 15 m, s šobo nizkega pritiska za ročno taljenje objektov ob cesti
- nosilni okvir posipalnika za montažo na vmesno šasijo vozila
- pogon posipalnika preko komunalne hidravlike vozila
- snemljive podporne noge za odlaganje posipalnika
- delovna LED luč za vizualno kontrolo posipanja, bele barve
- opozorilni LED luči, zgoraj na zunanjih točkah zalagovnika posipalnika
- odsevno rdečo bele nalepke na zadnji strani posipalnika
- komandni pult v kabini vozila s preglednim grafičnim prikazovalnikom delovanja posipalnika s senzorjem za avtomatsko spremembo osvetlitve in mora omogočati upravljanje naslednjih funkcij iz kabine vozila:
 - start/stop posipanja
 - nastavitev količine posipanja po stopnjah
 - nastavljiva širina posipanja od min 2 m do 12 m, stopenjsko po max 1 m oz. brezstopenjsko
 - ločeno določanje asimetrije posipanje v levo ali desno po stopnjah max 1 m oz. brezstopenjsko
 - temperatura vozišča v primeru uporabe naprave za merjenje temperature cestišča
 - prenos vseh podatkov iz komandnega pulta na standardno spominsko kartico
- trajanje baterij v pultu najmanj pol leta, tudi ob izklopljenih akumulatorjih vozila
- možnost nastavitve pogostosti pošiljanja podatkov glede na prevoženo pot
- števec porabe posipnega materiala - dnevna in skupna poraba
- števec delovnih ur
- možnost povezave signala delovanja pluga na komandni pult
- funkcija praznjenja preostalega posipnega materiala v silosu (tekočine v rezervoarjih)
- indikator praznega silosa suhega posipnega materiala
- prikazovalnik količine tekočine v rezervoarjih za mokro posipanje

- priložen opis navedenega sistema
- dve signalni oranžni luči na vrhu zadnje stranice silosa

Dodatni opis:

- montaža na vmesno šasijo tovornega vozila s pritrdilnimi elementi in preizkus delovanja
- pri predaji posipalnika mora dobavitelj priložiti shemo težišča, pri polnem in praznem posipalniku
- priprava in izvedba homologacije pri pooblaščenem izvajalcu, vozilo s posipalcem bo registrirano kot delovno vozilo

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica - list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

TV2 Tovorno vozilo moči 280-350kW 4x4, s priključki za zimsko vzdrževanje cest

Osnovni opis

- skupna tehnično dovoljena masa 20.000 kg,
- šasija s hitro menjalnim sistemom za hitro menjavo različnih nadgradenj (posipalec prekucnik, plato.....)
- dvoosna izvedba s pogonom na obeh oseh (4x4),
- moč motorja: od 280 kW do 350 kW,
- diesel motor Euro6 oz. po veljavnih predpisih na dan prevzema
- robotiziran menjalnik
- pomoč pri speljevanju v klanec
- vozilo opremljeno z zimskimi avtoplašči,
- blokada zadnjih in sprednjega diferenciala,
- barva vozila: oranžna (RAL 2011),
- barva šasije serijska odporna na soli, Izjava v prilogi ponudbe (akrilna barva-dvokomponentna)
- kabina s sedeži 1+1,
- klimatska naprava,
- brez tahografa
- vgrajeni radijski sprejemnik – UKV z RDS in z napravo za prostoročno telefoniranje
- pnevmatsko vzmeten voznikov sedež,
- dodatni gumi tepihi v voznikovi kabini
- meglenke,
- električni priključek in montirana antena na strehi vozila- brez vrtanja- montaža na nosilce signalnega bloka, za kasnejšo montažo mobilne UKV postaje (12V-15A) vezano na vmesni kontakt,
- Dobava in vgradnja sistema satelitskega sledenja vozil GPS, ki ga uporablja DARS,
- on-line prenos podatkov o posipanju in pluženju z vozilom v sistem DARS-GPS,
- možnost nastavitve pogostosti pošiljanja podatkov glede na prevoženo pot.
- električna oprema vozila mora ustrezati potrebam izvajanja zimske službe,
- nosilnost in konstrukcija vozila morata biti prilagojeni potrebam zimske službe,
- univerzalna plošča za vpenjanje čelnega pluga po DIN 76060 (oblika A) in plošča za bočni plug z ojačitvami in montažnimi deli na vozilu,
- povečana nosilnost prednje osi, min. 9 ton,

- blatniki nad zadnjimi kolesi,
- rezervoarji goriva in zraka iz nerjavečega materiala
- rezervno kolo,
- antikorozijska zaščita podvozja in šasije z voskanjem,
- električno nastavljiva zunanja vzvratna ogledala,
- dodatno ogrevanje vetrobranskega stekla,
- ogrevana zunanja vzvratna ogledala,
- ogrevanje goriva – sistemsko,
- ušesni priključek za priključno vozilo, premera 40 mm,
- krogelni priključek za priključno vozilo, premera 50 mm, snemljive izvedbe, višina nad voziščem od 450 mm do 550 mm (ZVCP),
- vtičnica za priključek električne napeljave na priključnem vozilu po EURO standardu
- vtičnica in vtikač za priključek električne napeljave na čelnem plugu,
- priključek za odvzem komprimiranega zraka na zadnji strani vozila – za zavorni sistem priključnega vozila,
- signalni blok z oranžnimi lučmi na strehi kabine vozila – montiran brez vrtanja – montaža z nosilci iz nerjavnega materiala, prašno barvani črna barva, nosilec za UKV anteno
- dodatne luči in smerokazi na prednji strani kabine (nad zgornjim robom čelnega pluga),
- pokrivalo dodatnih luči,
- pogon črpalk hidravličnega sistema z možnostjo izklopa ali hidravlične razbremenitve črpalk,
- trokrožni hidravlični sistem za pogon čelnega in bočnega pluga ter posipalca s komandnim pultom za upravljanje pluga in stikalom za vklop posipalca,
- hidravlični sistem mora vsebovati vse potrebne krmilne in druge ventile, popolno cevno instalacijo in hitre spojke za priključek navedenih priključkov,
- Trije pari hidravličnih priključkov komandni pult za čelni plug mora omogočati naslednje funkcije: krmiljenje levo – desno, dvig – spust, plavajoči položaj, razbremenitev, odpiranje in zapiranje preklonnega dela pluga,
- Hidravlični krog za upravljanje prednjega pluga mora biti opremljen z minimalno tremi pari hidravličnih priključkov, skladno z normami EN15431 in ustreznim upravljanjem v kabini vozila
- komandni pult za bočni plug mora omogočati naslednje funkcije: krmiljenje odpiranje in zapiranje, dvig – spust, plavajoči položaj, razbremenitev,
- zvočni alarm v kabini vozila za padec nivoja hidravličnega olja delovne hidravlike,
- Obvezna oprema gospodarskih vozil po Zakonu o motornih vozilih (rez žarnice, prva pomoč trikotnik, gasilni aparat, zagozde.....)

Priključki na vozilu TV2 za zimsko vzdrževanje cest:

ZM 1 Plug snežni – čelni, preklonni, dolžine 5,0 m

- Osnovni opis:
- dolžina pluga: 5m ± 0,1m
- dolžina zloženega pluga – transportni položaj: 3,8m ± 0,1m
- nastavitev pluga od 0° do 30° poševno, levo in desno
- masa pluga od 1300 do 1500 kg
- barva: oranžna (RAL 2011)
- plavajoči in razbremenilni sistem
- blokada nihanja pluga v dvignjenem položaju
- varovalni sistem pri naletu na oviro na vozišču
- varovalni sistem preklonnega krila pri naletu na bočno oviro
- hitre hidravlične spojke za priključek pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- zaščitna ponjava ali lok na plugu po celotni dolžini pluga

- zložljiva zaščitna ponjava ali lok na preklopnem delu pluga
- luči za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (rdeče bele nalepke, gabar. luči bela-rdeča in zastavici)
- univerzalni elementi za pritrditev pluga na vpenjalno ploščo tovornega vozila (po DIN 76060 oblika A)
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla min hardox 450
- vtičnik in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo
- drsnik-distančnik med plugom in cestnim robnikom, levi in desni
- tekalna kolesa z nastavitvijo višine za hitrost vsaj 40 km/h
- mehanska blokada za transport pluga v dvignjenem položaju

Dodatni opis

- Popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, odpiranje - zapiranje krila, krmiljenje s hidravličnim komandnim pultom v kabini vozila,
- demontažni voziček,
- montaža pluga,
- javljanja položaja pluga (dvig-spust) za prenos podatkov preko GPS sistema Dars

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov s standardnimi šiframi standardnih elementov in tehničnimi skicami obrabnih delov (noži), oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM7 – Posipalo soli za montažo na vozila 6 m³, montiran na šasijo

Osnovni opis:

- Prostornina silosa – 6 m³
- dodajanje soli z brezkončnim gumi trakom ali brezkončno verigo s prečnimi letvami,
- dodatni rezervoarji za tekočino kapacitete cca. 30 % prostornine silosa,
- pogon posipalca s komunalno hidravliko tovornega vozila,
- hitri hidravlični priključni elementi za priklop na komunalno hidravliko tovornega vozila,
- kvalitetna protikorozijska zaščita - silosa in drugih kovinskih delov posipalca (akrilna barva-dvokomponentna, ponudbi obvezno priložiti opis izvedbe protikorozijske zaščite),
- barva: oranžna (RAL 2011),
- avtomatska regulacija posipanja v odvisnosti od hitrosti vozila od 5 do 40 g/m², največ okoli 240 g/m² – lokalno,
- komandni pult v kabini vozila mora omogočati upravljanje naslednjih funkcij iz kabine vozila:
- start/stop posipanja,
- start/stop mokrega posipanja,
- nastavitev količine posipanja po stopnjah,
- nastavljiva širina posipanja od 2 m do 12 m, stopenjsko po 1 m,
- ločeno določanje asimetrije posipanje v levo ali desno po stopnjah 1 m,
- nastavitev razmerja pri mokrem soljenju,
- elektronski prenos podatkov: začetek/konec posipanja, širina, količina, simetrija posipanja.
- števec porabe posipnega materiala - dnevna in skupna poraba,

- števec delovnih ur,
- funkcija praznjenja preostalega posipnega materiala v silosu,
- indikator praznega silosa suhega posipnega materiala,
- prikazovalnik količine tekočine v rezervoarjih za mokro posipanje,
- stikalo za zaustavitev polnjenja ob polnjenju
- posipalni krožnik iz nerjavečega materiala premera vsaj 450 mm, s sistemom za mokro soljenje in
- vlaženjem suhega materiala na krožniku,
- osvetlitev posipalnega krožnika,
- tipalo za kontrolo posipanja,
- sistem za drobljenje sprimkov, priložen opis navedenega sistema,
- zaščitna mreža za silos z odprtinami 40x40 do 50x50 mm (vroče cinkana)
- ponjava za silos-dvodelná preklonna, sistem odpiranja/zapiranja z vrvjo ročno,
- ne glede na pozicijo pokrivne ponjave posipalca odprto/zaprto, se mora dvigniti in spustiti varovalna ograja, za varen pristop na odprt silos posipalnika (ograja mora biti izvedena skladno z veljavno zakonodajo ZVD)
- ograja v spuščnem položaju mora biti pod robom najnižjega dela zalogovnika- posipalca- nakladanje soli z nakladačem
- dve signalni oranžni luči na vrhu zadnje stranice silosa
- Posipalec mora biti opremljen na zadnji strani z tablo IZREDNI PREVOZ višina črk 100mm in tablo PLUŽENJE-POSIPANJE višina črk 120mm. Priložene plošče za prekrivanje, ko posipalec ni v uporabi- predpis.

Dodatni opis:

- montaža na tovorno vozilo z upoštevanjem osnih obremenitev na vozilu, pri polnem posipalu,
- montaža na vozilo s pritrdilnimi elementi ustrezne nosilnosti,
- montaža na vmesno šasijo,
- priprava in izvedba homologacije pri pooblaščenem izvajalcu, vozilo bo registrirano kot delovno,
- preizkus delovanja s šolanjem uporabnikov

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje in navodila za kalibracijo
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica - list,
- CE izjava o skladnosti,
- Certifikat cinkanja vmesne šasije
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM 16A - Posipalnik za tekoče sredstvo za mokro posipanje, montiran na šasijo vozila s hitro menjalnim sistemom

Osnovni opis:

- kapaciteta posipalnika 10.000 litrov, odvisno od razpoložljive nosilnosti tovornega vozila (+/- 10%)
- modularna izvedba posipalnika s posamezne rezervoarje za mokro sredstvo za uporabo (CaCl₂; NaCl)
- senzor za prikazovanje količine tekočine v rezervoarjih in izklop črpalke na mešalni napravi za pripravo tekočine za vlaženje, pri praznih rezervoarjih
- senzor za minimalno količino tekočega sredstva v rezervoarjih z zvočnim in svetlobnim signalom v kabini vozila

- krmilna enota inštalirana v kabini vozila, ki omogoča odvisno posipanje glede na hitrost in opravljeno pot z visoko natančnostjo posipanja
- količina posipanja od 10 do 200 ml/m²
- širina posipanja od 4 do 12 m nastavljiva po 1 m z vklapljanjem/izklapljanjem na posameznih šobah
- asimetrija posipanja s pomočjo krmilne enote na levi in desni strani po 1 m brez vpliva na druge parametre
- tlačna cev na nerjavečem navijalcu- min 15 m, s šobo nizkega pritiska za ročno taljenje objektov ob cesti
- nosilni okvir posipalnika za montažo na vmesno šasijo vozila
- pogon posipalnika preko komunalne hidravlike vozila
- snemljive podporne noge za odlaganje posipalnika
- delovna LED luč za vizualno kontrolo posipanja, bele barve
- opozorilni LED luči, zgoraj na zunanjih točkah zalagovnika posipalnika
- odsevno rdečo bele nalepke na zadnji strani posipalnika
- komandni pult v kabini vozila s preglednim grafičnim prikazovalnikom delovanja posipalnika s senzorjem za avtomatsko spremembo osvetlitve in mora omogočati upravljanje naslednjih funkcij iz kabine vozila:
 - start/stop posipanja
 - nastavitev količine posipanja po stopnjah
 - nastavljiva širina posipanja od min 2 m do 12 m, stopenjsko po max 1 m oz. brezstopenjsko
 - ločeno določanje asimetrije posipanje v levo ali desno po stopnjah max 1 m oz. brezstopenjsko
 - temperatura vozišča v primeru uporabe naprave za merjenje temperature cestišča
 - prenos vseh podatkov iz komandnega pulta na standardno spominsko kartico
- trajanje baterij v pultu najmanj pol leta, tudi ob izklopljenih akumulatorjih vozila
- možnost nastavitve pogostosti pošiljanja podatkov glede na prevoženo pot
- števec porabe posipnega materiala - dnevna in skupna poraba
- števec delovnih ur
- možnost povezave signala delovanja pluga na komandni pult
- funkcija praznjenja preostalega posipnega materiala v silosu (tekočine v rezervoarjih)
- indikator praznega silosa suhega posipnega materiala
- prikazovalnik količine tekočine v rezervoarjih za mokro posipanje
- priložen opis navedenega sistema
- dve signalni oranžni luči na vrhu zadnje stranice silosa

Dodatni opis:

- montiran na šasijo vozila s hitro menjalnim sistemom
- pri predaji posipalnika mora dobavitelj priložiti shemo težišča, pri polnem in praznem posipalniku
- priprava in izvedba homologacije pri pooblaščenem izvajalcu, vozilo s posipalcem bo registrirano kot delovno vozilo

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica - list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

TV2 Tovorno vozilo moči 280-350kW 4x4, s priključki za zimsko vzdrževanje cest

Osnovni opis

- skupna tehnično dovoljena masa 20.000 kg,
- dvoosna izvedba s pogonom na obeh oseh (4x4),
- posipalec soli fiksno montiran na vroče cinkano vmesno šasijo – certifikat cinkanja
- moč motorja: od 280 kW do 350 kW,
- diesel motor EURO 6, oz. po veljavnih predpisih na dan prevzema
- robotiziran menjalnik
- pomoč pri speljevanju v klanec
- vozilo opremljeno z zimskimi avtoplašči,
- blokada zadnjih in sprednjega diferenciala,
- barva vozila: oranžna (RAL 2011),
- barva šasije serijska odporna na soli, Izjava v prilogi ponudbe (akrilna barva-dvokomponentna)
- kabina s sedeži 1+1,
- klimatska naprava,
- brez tahografa
- vgrajeni radijski sprejemnik – UKV z RDS in z napravo za prostoročno telefoniranje
- pnevmatsko vzmeten voznikov sedež,
- dodatni gumi tepihi v voznikovi kabini
- meglenke,
- električni priključek in montirana antena na strehi vozila- brez vrtanja- montaža na nosilce signalnega bloka, za kasnejšo montažo mobilne UKV postaje (12V-15A) vezano na vmesni kontakt,
- Dobava in vgradnja sistema satelitskega sledenja vozil GPS, ki ga uporablja DARS,
- on-line prenos podatkov o posipanju in pluženju z vozilom v sistem DARS-GPS,
- možnost nastavitve pogostosti pošiljanja podatkov glede na prevoženo pot.
- električna oprema vozila mora ustrezati potrebam izvajanja zimske službe,
- nosilnost in konstrukcija vozila morata biti prilagojeni potrebam zimske službe,
- univerzalna plošča za vpenjanje čelnega pluga po DIN 76060 (oblika A) in plošča za bočni plug z ojačitvami in montažnimi deli na vozilu,
- povečana nosilnost prednje osi, min. 9 ton,
- blatniki nad zadnjimi kolesi,
- rezervoarji goriva in zraka iz nerjavečega materiala
- rezervno kolo,
- antikorozijska zaščita podvozja in šasije z voskanjem,
- električno nastavljiva zunanja vzvratna ogledala,
- dodatno ogrevanje vetrobranskega stekla,
- ogrevana zunanja vzvratna ogledala,
- ogrevanje goriva – sistemsko,
- ušesni priklop za priklopno vozilo, premera 40 mm,
- krogelni priklop za priklopno vozilo, premera 50 mm, snemljive izvedbe, višina nad voziščem od 450 mm do 550 mm (ZVCP),
- vtičnica za priklop električne napeljave na priklopnem vozilu po EURO standardu
- vtičnica in vtikač za priklop električne napeljave na čelnem plugu,
- priključek za odvzem komprimiranega zraka na zadnji strani vozila – za zavorni sistem priklopnega vozila,
- signalni blok z oranžnimi lučmi na strehi kabine vozila – montiran brez vrtanja – montaža z nosilci iz nerjavnega materiala, prašno barvani črna barva, nosilec za UKV anteno
- dodatne luči in smerokazi na prednji strani kabine (nad zgornjim robom čelnega pluga),
- pokrivalo dodatnih luči,

- pogon črpalk hidravličnega sistema z možnostjo izklopa ali hidravlične razbremenitve črpalk,
- trokrožni hidravlični sistem za pogon čelnega in bočnega pluga ter posipalca s komandnim pultom za upravljanje pluga in stikalom za vklop posipalca,
- hidravlični sistem mora vsebovati vse potrebne krmilne in druge ventile, popolno cevno instalacijo in hitre spojke za priklop navedenih priključkov,
- Trije pari hidravličnih priklopov komandni pult za čelni plug mora omogočati naslednje funkcije: krmiljenje levo – desno, dvig – spust, plavajoči položaj, razbremenitev, odpiranje in zapiranje preklonnega dela pluga,
- Hidravlični krog za upravljanje prednjega pluga mora biti opremljen z minimalno tremi pari hidravličnih priključkov, skladno z normami EN15431 in ustreznim upravljanjem v kabini vozila
- komandni pult za bočni plug mora omogočati naslednje funkcije: krmiljenje odpiranje in zapiranje, dvig – spust, plavajoči položaj, razbremenitev,
- zvočni alarm v kabini vozila za padec nivoja hidravličnega olja delovne hidravlike,
- Obvezna oprema gospodarskih vozil po Zakonu o motornih vozilih (rez žarnice, prva pomoč trikotnik, gasilni aparat, zagozde.....)

Priključki na vozilu TV2 za zimsko vzdrževanje cest:

ZM 1 Plug snežni – čelni, preklonni, dolžine 5,0 m

Osnovni opis:

- dolžina pluga: $5\text{ m} \pm 0,1\text{ m}$
- dolžina zloženega pluga – transportni položaj: $3,8\text{ m} \pm 0,1\text{ m}$
- nastavitev pluga od 0° do 30° poševno, levo in desno
- masa pluga od 1300 do 1500 kg
- barva: oranžna (RAL 2011)
- plavajoči in razbremenitveni sistem
- blokada nihanja pluga v dvignjenem položaju
- varovalni sistem pri naletu na oviro na vozišču
- varovalni sistem preklonnega krila pri naletu na bočno oviro
- hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- zaščitna ponjava ali lok na plugu po celotni dolžini pluga
- zložljiva zaščitna ponjava ali lok na preklonem delu pluga
- luči za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (rdeče bele nalepke, gabar. luči bela-rdeča in zastavici)
- univerzalni elementi za pritrditev pluga na vpenjalno ploščo tovornega vozila (po DIN 76060 oblika A)
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla min hardox 450
- vtikač in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo
- drsnik-distančnik med plugom in cestnim robnikom, levi in desni
- tekalna kolesa z nastavitvijo višine za hitrost vsaj 40 km/h
- mehanska blokada za transport pluga v dvignjenem položaju

Dodatni opis

- Popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, odpiranje - zapiranje krila s hidravličnim komandnim pultom,
- demontažni voziček,
- montaža pluga,
- javljanja položaja pluga (dvig-spust) za prenos podatkov preko GPS sistema Dars

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov s standardnimi šiframi standardnih elementov in tehničnimi skicami obrabnih delov (noži), oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM 4 Plug snežni – bočni

Osnovni opis:

- dolžina pluga: 3,5m \pm 0,1m
- barva: oranžna (RAL 2011)
- nastavitev pluga od 0° do 45° odprto
- masa pluga od 700 do 800 kg
- popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, odpiranje - zapiranje krila
- Hidravlično varovanje zapiranja krila
- mehanska blokada za transportni položaj
- hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- luči za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (gabar. luči bela-rdeča in zastavica)
- na skrajno zunanjo točko pluga montirati rdeče bele nalepke za označevanje izredne širine po ZVPC,
- vtikač in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo
- oranžna utripajoča signalna luč na koncu krila pluga
- vpenjalna plošča za pritrditev pluga na bočni nosilec tovornega vozila
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla min hardox 450
- priložen demontažni voziček
- montaža pluga na vozilo
- javljanja položaja pluga (dvig-spust) za prenos podatkov preko GPS sistema Dars

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov s standardnimi šiframi standardnih elementov in tehničnimi skicami obrabnih delov (noži), oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM7 – Posipalo soli za montažo na vozila 6 m³, montiran na šasijo

Osnovni opis:

- Prostornina silosa – 6 m³
- dodajanje soli z brezkončnim gumi trakom ali brezkončno verigo s prečnimi letvami,
- dodatni rezervoarji za tekočino kapacitete cca. 30 % prostornine silosa,
- pogon posipalca s komunalno hidravliko tovornega vozila,

- hitri hidravlični priključni elementi za priklop na komunalno hidravliko tovornega vozila,
- kvalitetna protikorozijska zaščita - silosa in drugih kovinskih delov posipalca (akrilna barva-dvokomponentna, ponudbi obvezno priložiti opis izvedbe protikorozijske zaščite),
- barva: oranžna (RAL 2011),
- avtomatska regulacija posipanja v odvisnosti od hitrosti vozila od 5 do 40 g/m², največ okoli 240 g/m² – lokalno,
- komandni pult v kabini vozila mora omogočati upravljanje naslednjih funkcij iz kabine vozila:
- start/stop posipanja,
- start/stop mokrega posipanja,
- nastavitev količine posipanja po stopnjah,
- nastavljiva širina posipanja od 2 m do 12 m, stopenjsko po 1 m,
- ločeno določanje asimetrije posipanje v levo ali desno po stopnjah 1 m,
- nastavitev razmerja pri mokrem soljenju,
- elektronski prenos podatkov: začetek/konec posipanja, širina, količina, simetrija posipanja.
- števec porabe posipnega materiala - dnevna in skupna poraba,
- števec delovnih ur,
- funkcija praznjenja preostalega posipnega materiala v silosu,
- indikator praznega silosa suhega posipnega materiala,
- prikazovalnik količine tekočine v rezervoarjih za mokro posipanje,
- in stikalo za zaustavitev polnjenja ob polnjenju
- posipalni krožnik iz nerjavečega materiala premera vsaj 450 mm, s sistemom za mokro soljenje in vlaženjem suhega materiala na krožniku,
- osvetlitev posipalnega krožnika,
- tipalo za kontrolo posipanja,
- sistem za drobljenje sprimkov, priložen opis navedenega sistema,
- zaščitna mreža za silos z odprtinami 40x40 do 50x50 mm (vroče cinkana)
- ponjava za silos-dvodelná preklopna, sistem odpiranja/zapiranja z vrvjo ročno,
- ne glede na pozicijo pokrivne ponjave posipalca odprto/zaprto, se mora dvigniti in spustiti varovalna ograja, za varen pristop na odprt silos posipalnika (ograja mora biti izvedena skladno z veljavno zakonodajo ZVD)
- ograja v spuščnem položaju mora biti pod robom najnižjega dela zalogovnika- posipalca-nakladanje soli z nakladačem
- dve signalni oranžni luči na vrhu zadnje stranice silosa
- Posipalec mora biti opremljen na zadnji strani z tablo IZREDNI PREVOZ višina črk 100mm in tablo PLUŽENJE-POSIPANJE višina črk 120mm. Priložene plošče za prekrivanje, ko posipalec ni v uporabi-predpis.

Dodatni opis:

- montaža na tovorno vozilo z upoštevanjem osnih obremenitev na vozilu, pri polnem posipalu,
- montaža na vozilo s pritrdilnimi elementi ustrezne nosilnosti,
- montaža na vroče cinkano vmesno šasijo,
- priprava in izvedba homologacije pri pooblaščenem izvajalcu, vozilo bo registrirano kot delovno,
- preizkus delovanja s šolanjem uporabnikov

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje in navodila za kalibracijo
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica - list,

- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

TV3 Tovorno vozilo moči 190- 220kw 4x4, s priključki za zimsko vzdrževanje cest

Osnovni opis

- skupna tehnično dovoljena masa 15.000 kg,
- dvoosna izvedba s pogonom na obeh oseh (4x4),
- posipalec soli montiran na prekucni zabojnik- vroče cinkan (ob predaji dodan certifikat), dimenzij: 4200x2400x400mm \pm 5%, odpiranje bočnih stranic- spodaj- zgoraj s pomožno vzmetjo . Zadnja stranica odpiranje zgoraj in spodaj avtomatsko. Zadnja stranica označena s tablo čelne zapore
- moč motorja: od 190 kW do 220 kW,
- diesel motor EURO 6, oz. po veljavnih predpisih na dan prevzema
- robotiziran menjalnik
- pomoč pri speljevanju v klanec
- vozilo opremljeno z zimskimi avtoplašči,
- blokada zadnjih in sprednjega diferenciala,
- barva vozila: oranžna (RAL 2011),
- barva šasije serijska odporna na soli, Izjava v prilogi ponudbe (akrilna barva-dvokomponentna)
- kabina s sedeži 1+1,
- klimatska naprava,
- brez tahografa
- vgrajeni radijski sprejemnik – UKV z RDS in z napravo za prostoročno telefoniranje
- pnevmatsko vzmeten voznikov sedež,
- dodatni gumi tepihi v voznikovi kabini
- meglenke,
- električni priključek in montirana antena na strehi vozila- brez vrtanja- montaža na nosilce signalnega bloka, za kasnejšo montažo mobilne UKV postaje (12V-15A) vezano na vmesni kontakt,
- Dobava in vgradnja sistema satelitskega sledenja vozil GPS, ki ga uporablja DARS,
- on-line prenos podatkov o posipanju in pluženju z vozilom v sistem DARS-GPS,
- možnost nastavitve pogostosti pošiljanja podatkov glede na prevoženo pot.
- električna oprema vozila mora ustrezati potrebam izvajanja zimske službe,
- nosilnost in konstrukcija vozila morata biti prilagojeni potrebam zimske službe,
- univerzalna plošča za vpenjanje čelnega pluga po DIN 76060 (oblika A),
- povečana nosilnost prednje osi, min. 6 ton,
- blatniki nad zadnjimi kolesi,
- rezervoarji goriva in zraka iz nerjavečega materiala
- rezervno kolo,
- antikorozijska zaščita podvozja in šasije z voskanjem,
- električno nastavljiva zunanja vzvratna ogledala,
- dodatno ogrevanje vetrobranskega stekla,
- ogrevana zunanja vzvratna ogledala,
- ogrevanje goriva – sistemsko,
- ušesni priklop za priklopno vozilo, premera 40 mm,
- krogelni priklop za priklopno vozilo, premera 50 mm, snemljive izvedbe, višina nad voziščem od 450 mm do 550 mm (ZVCP),

- vtičnica za priklop električne napeljave na priklopnem vozilu po EURO standardu
- vtičnica in vtikač za priklop električne napeljave na čelnem plugu,
- priključek za odvzem komprimiranega zraka na zadnji strani vozila – za zavorni sistem priklopnega vozila,
- signalni blok z oranžnimi lučmi na strehi kabine vozila – montiran brez vrtanja – montaža z nosilci iz nerjavnega materiala, prašno barvani črna barva, nosilec za UKV anteno
- dodatne luči in smerokazi na prednji strani kabine (nad zgornjim robom čelnega pluga),
- pokrivalo dodatnih luči,
- pogon črpalk hidravličnega sistema z možnostjo izklopa ali hidravlične razbremenitve črpalk,
- dvokrožni hidravlični sistem za pogon čelnega in posipalca s komandnim pultom za upravljanje pluga in stikalom za vklop posipalca,
- hidravlični sistem mora vsebovati vse potrebne krmilne in druge ventile, popolno cevno instalacijo in hitre spojke za priklop navedenih priključkov,
- Trije pari hidravličnih priklopov komandni pult za čelni plug mora omogočati naslednje funkcije: krmiljenje levo – desno, dvig – spust, plavajoči položaj, razbremenitev, odpiranje in zapiranje preklonnega dela pluga,
- Hidravlični krog za upravljanje prednjega pluga mora biti opremljen z minimalno tremi pari hidravličnih priključkov, skladno z normami EN15431 in ustreznim upravljanjem v kabini vozila
- zvočni alarm v kabini vozila za padec nivoja hidravličnega olja delovne hidravlike,
- Obvezna oprema gospodarskih vozil po Zakonu o motornih vozilih (rez žarnice, prva pomoč trikotnik, gasilni aparat, zagozde.....)

Priključki na vozilu TV3 za zimsko vzdrževanje cest:

ZM2 Plug snežni – čelni, dolžine 3,5 m

Osnovni opis:

- dolžina pluga: 3,5m ± 0,2m
- nastavitev pluga od 0° do 30° poševno, levo in desno
- masa pluga od 800 do 1200 kg
- barva: oranžna (RAL 2011)
- plavajoči in razbremenitveni sistem
- blokada nihanja pluga v dvignjenem položaju
- varovalni sistem pri naletu na oviro na vozišču
- hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- zaščitna ponjava ali lok na plugu po celotni dolžini pluga
- luči za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (rdeče bele nalepke, gabar. luči bela-rdeča in zastavici)
- univerzalni elementi za pritrditev pluga na vpenjalno ploščo tovornega vozila (po DIN 76060 oblika A)
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla
- vtikač in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo
- drsnik-distančnik med plugom in cestnim robnikom, levi in desni
- tekalna kolesa z nastavitvijo višine za hitrost vsaj 40 km/h
- mehanska blokada za transport pluga v dvignjenem položaju

Dodatni opis

- Popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, krmiljenje s pultom v kabini vozila,
- demontažni voziček,

- montaža pluga,
- na skrajne zunanje točke pluga montirati rdeče bele označevalne nalepke za izredne širine po ZVPC,
- vgrajeni senzorji javljanja položaja pluga (dvig-spust) z inštalacijo do vozila

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov s standardnimi šiframi standardnih elementov in tehničnimi skicami obrabnih delov (noži), oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM8 – Posipalo soli za montažo na vozila 4 m³, montiran na keson tovornega vozila

Osnovni opis:

- Prostornina silosa – 4 m³
- dodajanje soli z brezkončnim gumi trakom ali brezkončno verigo z letvami,
- dodatni rezervoarji za tekočino kapacitete cca. 30 % prostornine silosa,
- pogon posipalca s komunalno hidravliko tovornega vozila,
- hitri hidravlični priključni elementi za priklop na komunalno hidravliko tovornega vozila,
- kvalitetna protikorozijska zaščita - silosa in drugih kovinskih delov posipalca (akrilna barva-dvokomponentna, ponudbi obvezno priložiti opis izvedbe protikorozijske zaščite),
- barva: oranžna (RAL 2011),
- avtomatska regulacija posipanja v odvisnosti od hitrosti vozila od 5 do 40 g/m², največ okoli 240 g/m² – lokalno,
- komandni pult v kabini vozila mora omogočati upravljanje naslednjih funkcij iz kabine vozila:
- start/stop posipanja,
- start/stop mokrega posipanja,
- nastavitev količine posipanja po stopnjah,
- nastavljiva širina posipanja od 2 m do 12 m, stopenjsko po 1 m,
- ločeno določanje asimetrije posipanje v levo ali desno po stopnjah 1 m,
- nastavitev razmerja pri mokrem soljenju,
- elektronski prenos podatkov: začetek/konec posipanja, širina, količina, simetrija posipanja.
- števec porabe posipnega materiala - dnevna in skupna poraba,
- števec delovnih ur,
- funkcija praznjenja preostalega posipnega materiala v silosu,
- indikator praznega silosa suhega posipnega materiala,
- prikazovalnik količine tekočine v rezervoarjih za mokro posipanje,
- in stikalo za zaustavitev polnjenja ob polnjenju
- posipalni krožnik iz nerjavečega materiala premera vsaj 450 mm, z sistemom za mokro soljenje in vlaženjem suhega materiala na krožniku,
- osvetlitev posipalnega krožnika,
- tipalo za kontrolo posipanja,
- sistem za drobljenje sprimkov,
- priložen opis navedenega sistema,
- zaščitna mreža za silos z odprtinami 40x40 do 50x50 mm (vroče cinkana)
- ponjava za silos-dvodelna preklopna, sistem odpiranja/zapiranja z vrvjo ročno,

- ne glede na pozicijo pokrivne ponjave posipalca odprto/zaprto, se mora dvigniti in spustiti varovalna ograja, za varen pristop na odprt silos posipalnika (ograja mora biti izvedena skladno z veljavno zakonodajo ZVD)
- ograja v spuščnem položaju mora biti pod robom najnižjega dela zalogovnika- posipalca nakladanje soli z nakladačem)
- dve signalni oranžni luči na vrhu zadnje stranice silosa
- Posipalec mora biti opremljen na zadnji strani z tablo IZREDNI PREVOZ višina črk 100mm in tablo PLUŽENJE-POSIPANJE višina črk 120mm. Priložene plošče za prekrivanje, ko posipalec ni v uporabi-predpis.

Dodatni opis:

- montaža na tovorno vozilo z upoštevanjem osnih obremenitev na vozilu, pri polnem posipalu,
- montaža na vozilo s pritrdilnimi elementi ustrezne nosilnosti,
- montaža na keson vozila,
- preizkus delovanja s šolanjem uporabnikov

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje in navodila za kalibracijo
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica - list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

IV.5. SKLOP 2 - Tovorna vozila s pomožno dvižno osjo

TV1 Tovorno vozilo moči 280-350kW 4x4+2, s pomožno dvižno osjo in s priključki za zimsko vzdrževanje cest

Osnovni opis

- skupna dovoljena masa 26.000 kg,
- moč motorja: od 280 kW do 350 kW,
- diesel motor EURO 6, oz. po veljavnih predpisih na dan prevzema
- triosna izvedba s pogonom na dveh oseh, prva in druga os pogonska tretja pa vodljiva - dvižna
- prednja os s paraboličnimi vzmetmi, pogonska in krmiljena os pa zračno vzmetene
- zadnja krmiljena os z možnostjo razbremenitve pri polni obremenitvi
- medosje med prvima osema 3800mm – 4200mm.
- medosje med zadnjima osema- pogonsko in krmiljeno od 1360 do 1400 mm. Previs čez zadnjo krmiljeno os mora ustrezati za montažo hitro menjalnega sistema na šasijo,
- šasija s hitro menjalnim sistemom za hitro menjavo različnih nadgradenj (posipalec prekucnik, plato.....)
- -vroče cinkano
- vodila za točno vodenje nadgradnje spredaj za kabino vozila, ter ob straneh z vertikalnim dvigom nadgradnje, brez horizontalnega pomika po šasiji pri zaklepanju. Sistem je montiran na glavni šasiji, brez pomožne šasije.
- deli hitro de-montažnega sistema: INOX, nebarvano
- dvig in spust nadgradnje vertikalno:
- 4 cilindri, 2x spredaj, 2x zadaj, konusna vodila na mestih zaklepanja za točen spust nadgradnje (V)
- Zaklep nadgradnje: 2 cilindra z vodoravnim pomikom naprej- nazaj
- 4 konusni sorniki levo + 4 desno + vpetje za kasnejšo nadgradnjo-montažo dvigala
- kontrola blokade hitro de-montažnega sistema:
- delilnik pretoka olja skrbi za sočasen pomik cilindrov gor / dol
- komande hitro de-montažnega sistema ob desni strani vozila, zunaj zaščiteno s pokrovom iz nerjavečega materiala
- upravljanje nadgradnje samo, ko je le ta zaklenjena
- po zaklepu in priklopu nadgradnje, se le ta krmili iz kabine.
- izdelava hidravlične, elektro in zračne instalacije z črpalko, rezervoarjem za olje z povratnim filtrom in potrebnimi ventili za zapenjanje nadgradnje ter izdelava vse potrebne instalacije za krmiljenje kiper kesona ter posipalca s hitrimi spojkami hidravlike. Električni del posipalca – krmilje uredi dobavitelj posipalca.
- izdelava in montaža bočnih zaščit, oprema vozila v skladu z predpisi.
- zahteve za vozilo - na vozilu mora biti vgrajen motorni odgon za pogon posipalca , menjalnega sistema, čelnega in bočnega pluga
- podgon črpalke z odgonom na menjalniku za prekucnik, dvigalo, vitel
- na glavni šasiji ni dodatne pomožne šasije, ampak so vodila izdelana ob šasiji ter imajo hidravlično zaklepanje.
- možnost zamenjava nadgradnje v 10 minutah.
- višina šasije pri praznem vozilu, na zadnjem delu, od 1100 do 1200mm
- robotiziran menjalnik
- pomoč pri speljevanju v klanec
- vozilo opremljeno z zimskimi avtoplašči,
- blokada zadnjega in sprednjega diferenciala,
- barva vozila: oranžna (RAL 2011),
- barva šasije serijska odporna na soli, izjava v prilogi ponudbe (akrilna barva-dvokomponentna)

- kabina s sedeži 1+1,
- klimatska naprava,
- brez tahografa
- vgrajeni radijski sprejemnik – UKV z RDS in z napravo za prostoročno telefoniranje
- pnevmatsko vzmeten voznikov sedež,
- dodatni gumi tepihi v voznikovi kabini
- meglenke,
- električni priključek in montirana antena na strehi vozila- brez vrtanja- montaža na nosilce signalnega bloka, za kasnejšo montažo mobilne UKV postaje (12V-15A) vezano na vmesni kontakt,
- dobava in vgradnja sistema satelitskega sledenja vozil GPS, ki ga uporablja DARS,
- on-line prenos podatkov o posipanju in pluženju z vozilom v sistem DARS-GPS,
- možnost nastavitve pogostosti pošiljanja podatkov glede na prevoženo pot.
- električna oprema vozila mora ustrezati potrebam izvajanja zimske službe,
- nosilnost in konstrukcija vozila morata biti prilagojeni potrebam zimske službe,
- univerzalna plošča za vpenjanje čelnega pluga po DIN 76060 (oblika A),
- povečana nosilnost prednje osi, min. 9 ton,
- blatniki nad zadnjimi kolesi,
- rezervoarji goriva in zraka iz nerjavečega materiala
- rezervno kolo,
- antikorozijska zaščita podvozja in šasije z voskanjem,
- električno nastavljiva zunanja vzvratna ogledala,
- dodatno ogrevanje vetrobranskega stekla,
- ogrevana zunanja vzvratna ogledala,
- ogrevanje goriva – sistemsko,
- ušesni priklop za priklopno vozilo, premera 40 mm,
- krogelni priklop za priklopno vozilo, premera 50 mm, snemljive izvedbe, višina nad voziščem od 450 mm do 550 mm (ZVCP),
- vtičnica za priklop električne napeljave na priklopnem vozilu po EURO standardu
- vtičnica in vtikač za priklop električne napeljave na čelnem plugu,
- priključek za odvzem komprimiranega zraka na zadnji strani vozila – za zavorni sistem priklopnega vozila,
- signalni blok z oranžnimi lučmi na strehi kabine vozila – montiran brez vrtanja – montaža z nosilci iz nerjavnega materiala, prašno barvani črna barva, nosilec za UKV anteno
- dodatne luči in smerokazi na prednji strani kabine (nad zgornjim robom čelnega pluga),
- pokrivalo dodatnih luči,
- pogon črpalk hidravličnega sistema z možnostjo izklopa ali hidravlične razbremenitve črpalk,
- dvokrožni hidravlični sistem za upravljanje čelnega pluga in posipalca, s komandnim pultom za upravljanje in stikalom za vklop posipalca, v kabini vozila
- hidravlični sistem mora vsebovati vse potrebne krmilne in druge ventile, popolno cevno instalacijo in hitre spojke za priklop navedenih priključkov,
- Trije pari hidravličnih priklopov komandni pult za čelni plug mora omogočati naslednje funkcije: krmiljenje levo – desno, dvig – spust, plavajoči položaj, razbremenitev, odpiranje in zapiranje preklopnega dela pluga,
- Hidravlični krog za upravljanje prednjega pluga mora biti opremljen z minimalno tremi pari hidravličnih priključkov, skladno z normami EN15431 in ustreznim upravljanjem v kabini vozila
- zvočni alarm v kabini vozila za padec nivoja hidravličnega olja delovne hidravlike,
- Obvezna oprema gospodarskih vozil po Zakonu o motornih vozilih (rez žarnice, prva pomoč trikotnik, gasilni aparat, zagozde.....)

Priključki na vozilu TV1 za zimsko vzdrževanje cest:

Prekucni zabojnik:

- Mere zabojnika 5000x2400x600mm \pm 5%,
- Hitro menjalni sistem
- Ogrodje zabojnika vroče cinkan
- Deljene bočne stranice- jeklene, barvane kot vozilo, odpiranje bočnih stranic- spodaj- zgoraj s pomožno vzmetjo, zadnja stranica- odpiranje zgoraj in spodaj avtomatsko, označena s tablo čelne zapore

ZM 1 Plug snežni – čelni, preklonni, dolžine 5,0 m

Osnovni opis:

- dolžina pluga: 5m \pm 0,1m
- dolžina zloženega pluga – transportni položaj: 3,8m \pm 0,1m
- nastavitev pluga od 0° do 30° poševno, levo in desno
- masa pluga od 1300 do 1500 kg
- barva: oranžna (RAL 2011)
- plavajoči in razbremenilni sistem
- blokada nihanja pluga v dvignjenem položaju
- varovalni sistem pri naletu na oviro na vozišču
- varovalni sistem preklonnega krila pri naletu na bočno oviro
- hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- zaščitna ponjava ali lok na plugu po celotni dolžini pluga
- zložljiva zaščitna ponjava ali lok na preklonem delu pluga
- luči za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (rdeče bele nalepke, gabar. luči bela-rdeča in zastavici)
- univerzalni elementi za pritrditev pluga na vpenjalno ploščo tovornega vozila (po DIN 76060 oblika A)
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla min hardox 450
- vtičnik in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo
- drsnik-distančnik med plugom in cestnim robnikom, levi in desni
- tekalna kolesa z nastavitvijo višine za hitrost vsaj 40 km/h
- mehanska blokada za transport pluga v dvignjenem položaju

Dodatni opis

- Popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, odpiranje - zapiranje krila s hidravličnim komandnim pultom,
- demontažni voziček,
- montaža pluga,
- javljanja položaja pluga (dvig-spust) za prenos podatkov preko GPS sistema Dars

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov s standardnimi šiframi standardnih elementov in tehničnimi skicami obrabnih delov (noži), oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM 4 Plug snežni – bočni

Osnovni opis:

- dolžina pluga: 3,5m ± 0,1m
- barva: oranžna (RAL 2011)
- nastavitev pluga od 0° do 45° odprto
- masa pluga od 700 do 800 kg
- popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, odpiranje - zapiranje krila
- Hidravlično varovanje zapiranja krila
- mehanska blokada za transportni položaj
- hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- luči za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (gabar. luči bela-rdeča in zastavica)
- na skrajno zunanjo točko pluga montirati rdeče bele nalepke za označevanje izredne širine po ZVPC,
- vtikač in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo
- oranžna utripajoča signalna luč na koncu krila pluga
- vpenjalna plošča za pritrditev pluga na bočni nosilec tovornega vozila
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla min hardox 450
- priložen demontažni voziček
- montaža pluga na vozilo
- javljanja položaja pluga (dvig-spust) za prenos podatkov preko GPS sistema Dars

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov s standardnimi šiframi standardnih elementov in tehničnimi skicami obrabnih delov (noži), oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM6 – Posipalo soli za montažo na vozila 8 m³, montiran na šasijo vozila s hitro menjalnim sistemom

Osnovni opis:

- Prostornina silosa – 8 m³
- dodajanje soli z brezkončnim gumi trakom ali brezkončno verigo s prečnimi letvami,
- dodatni rezervoarji za tekočino kapacitete cca. 30 % prostornine silosa,
- pogon posipalca s komunalno hidravliko tovornega vozila,
- hitri hidravlični priključni elementi za priklop na komunalno hidravliko tovornega vozila,
- kvalitetna protikorozijska zaščita - silosa in drugih kovinskih delov posipalca (akrilna barva-dvokomponentna, ponudbi obvezno priložiti opis izvedbe protikorozijske zaščite),
- barva: oranžna (RAL 2011),
- avtomatska regulacija posipanja v odvisnosti od hitrosti vozila od 5 do 40 g/m², največ okoli 240 g/m² – lokalno,
- komandni pult v kabini vozila mora omogočati upravljanje naslednjih funkcij iz kabine vozila:
- start/stop posipanja,
- start/stop mokrega posipanja,

- nastavitev količine posipanja po stopnjah,
- nastavljiva širina posipanja od 2 m do 12 m, stopenjsko po 1 m,
- ločeno določanje asimetrije posipanje v levo ali desno po stopnjah 1 m,
- nastavitev razmerja pri mokrem soljenju,
- elektronski prenos podatkov: začetek/konec posipanja, širina, količina, simetrija posipanja.
- števec porabe posipnega materiala - dnevna in skupna poraba,
- števec delovnih ur,
- funkcija praznjenja preostalega posipnega materiala v silosu,
- indikator praznega silosa suhega posipnega materiala,
- prikazovalnik količine tekočine v rezervoarjih za mokro posipanje,
- stikalo za zaustavitev polnjenja ob polnjenju
- posipalni krožnik iz nerjavečega materiala premera vsaj 450 mm, s sistemom za mokro soljenje in vlaženjem suhega materiala na krožniku,
- osvetlitev posipalnega krožnika,
- tipalo za kontrolo posipanja,
- sistem za drobljenje sprimkov, priložen opis navedenega sistema,
- zaščitna mreža za silos z odprtinami 40x40 do 50x50 mm (vroče cinkana)
- ponjava za silos-dvodielna preklopna, sistem odpiranja/zapiranja z vrvjo ročno,
- ne glede na pozicijo pokrivne ponjave posipalca odprto/zaprto, se mora dvigniti in spustiti varovalna ograja, za varen pristop na odprt silos posipalnika (ograja mora biti izvedena skladno z veljavno zakonodajo ZVD)
- ograja v spuščnem položaju mora biti pod robom najnižjega dela zalogovnika- posipalca- nakladanje soli z nakladačem
- dve signalni oranžni luči na vrhu zadnje stranice silosa
- Posipalec mora biti opremljen na zadnji strani z tablo IZREDNI PREVOZ višina črk 100mm in tablo PLUŽENJE-POSIPANJE višina črk 120mm. Priložene plošče za prekrivanje, ko posipalec ni v uporabi- predpis.

Dodatni opis:

- montaža na tovorno vozilo z upoštevanjem osnih obremenitev na vozilu, pri polnem posipalu,
- montaža na vozilo s pritrdilnimi elementi ustrezne nosilnosti,
- montaža na vmesno šasijo,
- preizkus delovanja s šolanjem uporabnikov

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje in navodila za kalibracijo
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica - list,
- CE izjava o skladnosti,
- Certifikat cinkanja vmesne šasije
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

TV1 Tovorno vozilo moči 280-350kW 4x4+2, s pomožno dvizžno osjo in s priključki za zimsko vzdrževanje cest

Osnovni opis

- skupna dovoljena masa min 26.000 kg,
- triosna izvedba s pogonom na dveh oseh ,prva in druga os pogonska tretja pa vodljiva - dvizhna

- prednja os vzmetena z vzmetmi zadnje dve pogonska in krmiljena pa zračno vzmetene
- zadnja krmiljena os z možnostjo razbremenitve pri polni obremenitvi
- medosje med prvima osema 3800mm – 4200mm.
- Med osje med zadnjima osema pogonsko in krmiljeno od 1360 do 1400 mm. Previs čez zadnjo krmiljeno os mora ustrezati za montažo hitro menjalnega sistema na šasijo,
- šasija s hitro menjalnim sistemom za hitro menjavo različnih nadgradenj (posipalec prekucnik, plato.....)
- vroče cinkano
- vodila za točno vodenje nadgradnje spredaj za kabino vozila, ter ob straneh z vertikalnim dvigom nadgradnje, brez horizontalnega pomika po šasiji pri zaklepanju. Sistem je montiran na glavni šasiji, brez pomožne šasije.
- material hitro de-montažnega sistema: INOX, nebarvano
- dvig in spust nadgradnje vertikalno:
- 4 cilindri, 2x spredaj, 2x zadaj, konusna vodila na mestih zaklepanja za točen spust nadgradnje (V)
- Zaklep nadgradnje: 2 cilindra z vodoravnim pomikom naprej nazaj
- 4 konusni sorniki levo + 4 desno + vpetje za kasnejšo nadgradnjo-montažo dvigala
- Kontrola blokada hitro de-montažnega sistema:
- Delilec toka skrbi za sočasen pomik cilindrov gor / dol
- Komande hitro demontažnega sistema ob strani vozila zunaj z al pokrovom
- Upravljanje nadgradnje (ko je zaklenjena):
- Po zaklepu in priklopu nadgradnje, se le ta krmili iz kabine.
- Izdelava hidravlične, elektro in zračne instalacije z črpalko, rezervoarjem za olje z povratnim filtrom in potrebnimi ventili za zapenjanje nadgradnje ter izdelava vse potrebne instalacije za krmiljenje kiper kesona ter posipalca z hitrimi spojki hidravlike. Električni del posipalca – krmilje uredi dobavitelj posipalca.
- Izdelava in montaža bočnih zaščit, oprema vozila v skladu z predpisi.
- Zahteve za vozilo - na vozilu mora biti vgrajen motorni pogon za pogon posipalca , menjalnega sistema,čelnega in bočnega pluga dviznih ramp
- Zahteve za vozilo na vozilo mora biti vgrajen tudi odgon-črpalke z menjalnika za kiper, dvigalo,vitelj
- Na glavni šasiji ni dodatne pomožne šasije, ampak so vodila izdelana ob šasiji ter imajo hidravlično zaklepanje.
- voznik lahko zamenja nadgradnjo sam v 10 minutah.
- moč motorja: od 280 kW do 350 kW,
- Višina šasije pri praznem vozilu od 1100 do 1200mm
- diesel motor po veljavnih predpisih na dan prevzema
- robotiziran menjalnik
- pomoč pri speljevanju v klanec
- vozilo opremljeno z zimskimi avtoplašči,
- blokada zadnjih in sprednjega diferenciala,
- barva vozila: oranžna (RAL 2011),
- barva šasije serijska odporna na soli, Izjava v prilogi ponudbe (akrilna barva-dvokomponentna)
- kabina s sedeži 1+1,
- klimatska naprava,
- brez tahografa
- vgrajeni radijski sprejemnik – UKV z RDS in z napravo za prostoročno telefoniranje
- pnevmatsko vzmeten voznikov sedež,
- dodatni gumi tepihi v voznikovi kabini
- meglenke,

- električni priključek in montirana antena na strehi vozila- brez vrtanja- montaža na nosilce signalnega bloka, za kasnejšo montažo mobilne UKV postaje (12V-15A) vezano na vmesni kontakt,
- Dobava in vgradnja sistema satelitskega sledenja vozil GPS, ki ga uporablja DARS,
- on-line prenos podatkov o posipanju in pluženju z vozilom v sistem DARS-GPS,
- možnost nastavitve pogostosti pošiljanja podatkov glede na prevoženo pot.
- električna oprema vozila mora ustrezati potrebam izvajanja zimske službe,
- nosilnost in konstrukcija vozila morata biti prilagojeni potrebam zimske službe,
- univerzalna plošča za vpenjanje čelnega pluga po DIN 76060 (oblika A),
- povečana nosilnost prednje osi, min. 9 ton,
- blatniki nad zadnjimi kolesi,
- rezervoarji goriva in zraka iz nerjavečega materiala
- rezervno kolo,
- antikorozijska zaščita podvozja in šasije z voskanjem,
- električno nastavljiva zunanja vzvratna ogledala,
- dodatno ogrevanje vetrobranskega stekla,
- ogrevana zunanja vzvratna ogledala,
- ogrevanje goriva – sistemsko,
- ušesni priklop za priklopno vozilo, premera 40 mm,
- krogelni priklop za priklopno vozilo, premera 50 mm, snemljive izvedbe, višina nad voziščem od 450 mm do 550 mm (ZVCP),
- vtičnica za priklop električne napeljave na priklopnem vozilu po EURO standardu
- vtičnica in vtikač za priklop električne napeljave na čelnem plugu,
- priključek za odvzem komprimiranega zraka na zadnji strani vozila – za zavorni sistem priklopnega vozila,
- signalni blok z oranžnimi lučmi na strehi kabine vozila – montiran brez vrtanja – montaža z nosilci iz nerjavnega materiala, prašno barvani črna barva, nosilec za UKV anteno
- dodatne luči in smerokazi na prednji strani kabine (nad zgornjim robom čelnega pluga),
- pokrivalo dodatnih luči,
- pogon črpalk hidravličnega sistema z možnostjo izklopa ali hidravlične razbremenitve črpalk,
- dvokrožni hidravlični sistem za pogon čelnega in posipalca s komandnim pultom za upravljanje pluga in stikalom za vklop posipalca,
- hidravlični sistem mora vsebovati vse potrebne krmilne in druge ventile, popolno cevno instalacijo in hitre spojke za priklop navedenih priključkov,
- Trije pari hidravličnih priklopov komandni pult za čelni plug mora omogočati naslednje funkcije: krmiljenje levo – desno, dvig – spust, plavajoči položaj, razbremenitev, odpiranje in zapiranje preklonnega dela pluga,
- Hidravlični krog za upravljanje prednjega pluga mora biti opremljen z minimalno tremi pari hidravličnih priključkov, skladno z normami EN15431 in ustreznim upravljanjem v kabini vozila
- zvočni alarm v kabini vozila za padec nivoja hidravličnega olja delovne hidravlike,
- Obvezna oprema gospodarskih vozil po Zakonu o motornih vozilih (rez žarnice, prva pomoč trikotnik, gasilni aparat, zagozde.....)

Priključki na vozilu TV1 za zimsko vzdrževanje cest:

ZM 1 Plug snežni – čelni, dolžine 4,0 m

Osnovni opis:

- dolžina pluga: 4,0m ± 0,2m
- dolžina zloženega pluga – transportni položaj: ± 0,1m
- nastavitev pluga od 0° do 30° poševno, levo in desno

- masa pluga od 1100 do 1400 kg
- barva: oranžna (RAL 2011)
- plavajoči in razbremenitveni sistem
- blokada nihanja pluga v dvignjenem položaju
- varovalni sistem pri naletu na oviro na vozišču
- hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- zaščitna ponjava ali lok na plugu po celotni dolžini pluga
- zložljiva zaščitna ponjava ali lok na preklopnem delu pluga
- luči za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (gabar. luči bela-rdeča in zastavici)
- univerzalni elementi za pritrditev pluga na vpenjalno ploščo tovornega vozila (po DIN 76060 oblika A)
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla hardox 450
- vtikač in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo
- drsnik-distančnik med plugom in cestnim robnikom, levi in desni
- tekalna kolesa z nastavitvijo višine za hitrost vsaj 40 km/h
- mehanska blokada za transport pluga v dvignjenem položaju

Dodatni opis

- Popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, s hidravličnim komandnim pultom,
- demontažni voziček,
- montaža pluga,
- na skrajne zunanje točke pluga montirati rdeče bele nalepke za označevanje izredne širine po ZVPC,
- vgrajeni senzorji javljanja položaja pluga (dvig-spust) z inštalacijo do vozila za spremljanje preko GPS

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM 4 Plug snežni – bočni

Osnovni opis:

- dolžina pluga: 3,5m ± 0,1m
- barva: oranžna (RAL 2011)
- nastavitev pluga od 0° do 45° odprto
- masa pluga od 700 do 800 kg
- popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, odpiranje - zapiranje krila
- Hidravlično varovanje zapiranja krila
- mehanska blokada za transportni položaj
- hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- luči za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (gabar. luči bela-rdeča in zastavica)
- na skrajno zunanjo točko pluga montirati rdeče bele nalepka za označevanje izredne širine po ZVPC,
- vtikač in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo
- oranžna utripajoča signalna luč na koncu krila pluga

- vpenjalna plošča za pritrditev pluga na bočni nosilec tovornega vozila
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla hardox 450
- priložen demontažni voziček
- montaža pluga na vozilo

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM7 – Posipalo soli za montažo na vozila 6 m³, montiran na vmesno šasijo, s hitro menjalnim sistemom

Osnovni opis:

- Dolžina posipalca mora biti prilagojena za težišče vozila
- Prostornina silosa – 6 m³
- dodatni rezervoarji za tekočino kapacitete cca. 30 % prostornine silosa,
- pogon posipalca s komunalno hidravliko tovornega vozila,
- hitri hidravlični priključni elementi za priklop na komunalno hidravliko tovornega vozila,
- kvalitetna protikorozijska zaščita - silosa in drugih kovinskih delov posipalca vsaj 100 µm suhega
- nanosa na površinah (ponudbi obvezno priložiti opis izvedbe protikorozijske zaščite),
- barva: oranžna (RAL 2011),
- avtomatska regulacija posipanja v odvisnosti od hitrosti vozila od 5 do 40 g/m², največ okoli 240 g/m² – lokalno,
- komandni pult v kabini vozila mora omogočati upravljanje naslednjih funkcij iz kabine vozila:
- start/stop posipanja,
- start/stop mokrega posipanja,
- nastavitev količine posipanja po stopnjah,
- nastavljiva širina posipanja od 2 m do 12 m, stopenjsko po 1 m,
- ločeno določanje asimetrije posipanje v levo ali desno po stopnjah 1 m,
- nastavitev razmerja pri mokrem soljenju,
- možnost nastavitve pogostosti pošiljanja podatkov glede na prevoženo pot.
- števec porabe posipnega materiala - dnevna in skupna poraba,
- števec delovnih ur,
- funkcija praznjenja preostalega posipnega materiala v silosu,
- indikator praznega silosa suhega posipnega materiala,
- prikazovalnik količine tekočine v rezervoarjih za mokro posipanje,
- posipalni krožnik iz nerjavečega materiala premera vsaj 450 mm, z sistemom za mokro soljenje in
- vlaženjem suhega materiala na krožniku,
- osvetlitev posipalnega krožnika,
- tipalo za kontrolo posipanja,
- sistem za drobljenje sprimkov,
- priložen opis navedenega sistema,
- zaščitna mreža za silos z odprtinami 40x40 do 50x50 mm
- ponjava za silos-dvodelna preklopna, sistem odpiranja/zapiranja z vrvjo ročno, ob odprtem mehanizmu ponjave se mora dvigniti varovalna ograja, za varen pristop na odprt silos posipalnika

- dve signalni oranžni luči na vrhu zadnje stranice silosa.
- Posipalec mora biti opremljen z tablo IZREDNI PREVOZ in tablo PLUŽENJE-POSIPANJE

Dodatni opis:

- montaža na tovorno vozilo z upoštevanjem osnih obremenitev na vozilu, pri polnem posipalu,
- montaža na vozilo s hitro menjalnim sistemom,
- priprava in izvedba homologacije pri pooblaščenem izvajalcu,
- navodila za kalibracijo posipalnika.
- preizkus delovanja s šolanjem uporabnikov

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica - list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

DM Plato za prevoz opreme z dvizžno rampo- opis

- nadgradnje plato z nakladalno rampo in vitlo za prevoz delovnih strojev – menjalni sistem
- Izdelava in montaža pomožne šasije z vsemi elementi za točno vodenje nadgradnje pri nalaganju nadgradnje ter vpenjalnimi mesti za hidravlično zaklepanje nadgradnje.
- Izdelava vodil za podporne noge ter izdelava podpornih nog 2 kom podpornih nog z kolesi za lažjo manipulacijo z njimi.
- Izdelava instalacij za krmiljenje hidravličnih, pnevmatskih in električnih funkcij nadgradnje na hitro de- montažno izvedbo (hidravlika, pnevmatika, elektrika).
- Izdelava platoja ravne izvedbe dimenzije 6000x2550 mm. Oziroma na dobavljeno vozilo.
- Spredaj je zaščitna stena iz Al profilov višine 1000 mm, ojačana z vertikalnimi rebri.
- Za prednjo steno je vgrajena hidravlična vitla vlečne sile cca 6800 kg na prvem ovoju, jeklena vrv fi 12 mm. Radijsko krmiljena, pomiki bočno levo – desno, navijanje – odvijanje, prosti tek vitle.
- Pod je iz hrastovih leg, debeline 60 mm po celotni dolžini. Na podu morajo biti še privezovalne rinke – telesa
- Poleg naj bodo še štiri privezovalne verige z dovoljeno obremenitvijo, glede na dovoljeno obremenitev platoja, z ustrezno dokumentacijo
- Zadaj preklopne dvojne rampe, nosilnosti 10 t, skupne dolžine 5 m, širine celotnega platoja,
- Vroče cinkana kompletna konstrukcija ogrodja vključno z nakladalno rampo.
- Izdelava hidravlične instalacije za dvig rampe in hidravličnega vitla.
- Oprema v skladu z predpisi, odsevni trakovi, in utripajočimi led lučmi zadaj na platoju vidnimi ob dvignjeni ali spuščeni rampi.

TV1 Tovorno vozilo moči 280-350kW 4x4+2 s pomožno dvizžno osjo in s priključki za zimsko vzdrževanje cest

Osnovni opis

- skupna dovoljena masa min 26.000 kg,
- triosna izvedba s pogonom na dveh oseh ,prva in druga os pogonska tretja pa vodljiva - dvizna
- prednja os vzmetena z vzmetmi zadnje dve pogonska in krmiljena pa zračno vzmetene
- zadnja krmiljena os z možnostjo razbremenitve pri polni obremenitvi

- medosje med prvima osema 3800mm – 4200mm.
- Medosje med zadnjima osema pogonsko in krmiljeno od 1360 do 1400 mm.
- moč motorja: od 280 kW do 350 kW,
- Višina šasije pri praznem vozilu od 1100 do 1200mm
- diesel motor po veljavnih predpisih na dan prevzema
- robotiziran menjalnik
- pomoč pri speljevanju v klanec
- vozilo opremljeno z zimskimi avtoplašči,
- blokada zadnjih in sprednjega diferenciala,
- barva vozila: oranžna (RAL 2011),
- barva šasije serijska odporna na soli, Izjava v prilogi ponudbe (akrilna barva-dvokomponentna)
- kabina s sedeži 1+1,
- klimatska naprava,
- brez tahografa
- vgrajeni radijski sprejemnik – UKV z RDS in z napravo za prostoročno telefoniranje
- pnevmatsko vzmeten voznikov sedež,
- dodatni gumi tepihi v voznikovi kabini
- meglenske,
- električni priključek in montirana antena na strehi vozila- brez vrtanja- montaža na nosilce signalnega bloka, za kasnejšo montažo mobilne UKV postaje (12V-15A) vezano na vmesni kontakt,
- Dobava in vgradnja sistema satelitskega sledenja vozil GPS, ki ga uporablja DARS,
- on-line prenos podatkov o posipanju in pluženju z vozilom v sistem DARS-GPS,
- možnost nastavitve pogostosti pošiljanja podatkov glede na prevoženo pot.
- električna oprema vozila mora ustrezati potrebam izvajanja zimske službe,
- nosilnost in konstrukcija vozila morata biti prilagojeni potrebam zimske službe,
- univerzalna plošča za vpenjanje čelnega pluga po DIN 76060 (oblika A) in plošča za bočni plug z ojačitvami in montažnimi deli na vozilu
- povečana nosilnost prednje osi, min. 9 ton,
- blatniki nad zadnjimi kolesi,
- rezervoarji goriva in zraka iz nerjavečega materiala
- rezervno kolo,
- antikorozijska zaščita podvozja in šasije z voskanjem,
- električno nastavljiva zunanja vzvratna ogledala,
- dodatno ogrevanje vetrobranskega stekla,
- ogrevana zunanja vzvratna ogledala,
- ogrevanje goriva – sistemsko,
- ušesni priključek za priključno vozilo, premera 40 mm,
- krogelni priključek za priključno vozilo, premera 50 mm, snemljive izvedbe, višina nad voziščem od 450 mm do 550 mm (ZVCP),
- vtičnica za priključek električne napeljave na priključnem vozilu po EURO standardu
- vtičnica in vtikač za priključek električne napeljave na čelnem plugu,
- priključek za odvzem komprimiranega zraka na zadnji strani vozila – za zavorni sistem priključnega vozila,
- signalni blok z oranžnimi lučmi na strehi kabine vozila – montiran brez vrtanja – montaža z nosilci iz nerjavnega materiala, prašno barvani črna barva, nosilec za UKV anteno
- dodatne luči in smerokazi na prednji strani kabine (nad zgornjim robom čelnega pluga),
- pokrivalo dodatnih luči,
- pogon črpalk hidravličnega sistema z možnostjo izklopa ali hidravlične razbremenitve črpalk,

- trokrožni hidravlični sistem za pogon čelnega in bočnega pluga ter posipalca s komandnim pultom za upravljanje pluga in stikalom za vklop posipalca,
- hidravlični sistem mora vsebovati vse potrebne krmilne in druge ventile, popolno cevno instalacijo in hitre spojke za priklop navedenih priključkov,
- Trije pari hidravličnih priklopov komandni pult za čelni plug mora omogočati naslednje funkcije: krmiljenje levo – desno, dvig – spust, plavajoči položaj, razbremenitev,
- Hidravlični krog za upravljanje prednjega pluga mora biti opremljen z minimalno tremi pari hidravličnih priključkov, skladno z normami EN15431 in ustreznim upravljanjem v kabini vozila
- zvočni alarm v kabini vozila za padec nivoja hidravličnega olja delovne hidravlike,
- Obvezna oprema gospodarskih vozil po Zakonu o motornih vozilih (rez žarnice, prva pomoč trikotnik, gasilni aparat, zagozde.....)

Priključki na vozilu TV1 za zimsko vzdrževanje cest:

ZM 1 Plug snežni – čelni, dolžine 4 m

Osnovni opis:

- dolžina pluga: 4,0m ± 0,1m
- nastavitev pluga od 0° do 30° poševno, levo in desno
- masa pluga od 1000 do 1400 kg
- barva: oranžna (RAL 2011)
- plavajoči in razbremenilni sistem
- blokada nihanja pluga v dvignjenem položaju
- varovalni sistem pri naletu na oviro na vozišču
- hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- zaščitna ponjava ali lok na plugu po celotni dolžini pluga
- luči za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (gabar. luči bela-rdeča in zastavici)
- univerzalni elementi za pritrditev pluga na vpenjalno ploščo tovornega vozila (po DIN 76060 oblika A)
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla min hardox 450
- vtikač in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo
- drsnik-distančnik med plugom in cestnim robnikom, levi in desni
- tekalna kolesa z nastavitvijo višine za hitrost vsaj 40 km/h
- mehanska blokada za transport pluga v dvignjenem položaju

Dodatni opis

- Popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, odpiranje - zapiranje krila s hidravličnim komandnim pultom,
- demontažni voziček,
- montaža pluga,
- na skrajne zunanje točke pluga montirati rdeče bele table za označevanje izredne širine po ZVPC - nalepke,
- javljanja položaja pluga (dvig-spust) za prenos podatkov preko GPS sistema Dars

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov s standardnimi šiframi standardnih elementov in tehničnimi skicami obrabnih delov (noži), oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,

- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM 4 Plug snežni – bočni

Osnovni opis:

- dolžina pluga: 3,5m ± 0,1m
- barva: oranžna (RAL 2011)
- nastavitev pluga od 0° do 45° odprto
- masa pluga od 700 do 800 kg
- popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, odpiranje - zapiranje krila
- Hidravlično varovanje zapiranja krila
- mehanska blokada za transportni položaj
- hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- luči za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (gabar. luči bela-rdeča in zastavica)
- na skrajno zunanjo točko pluga montirati rdeče bele nalepke za označevanje izredne širine po ZVPC,
- vtikač in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo
- oranžna utripajoča signalna luč na koncu krila pluga
- vpenjalna plošča za pritrditev pluga na bočni nosilec tovornega vozila
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla min hardox 450
- priložen demontažni voziček
- montaža pluga na vozilo
- javljanja položaja pluga (dvig-spust) za prenos podatkov preko GPS sistema Dars

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov s standardnimi šiframi standardnih elementov in tehničnimi skicami obrabnih delov (noži), oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM6 – Posipalo soli za montažo na vozila 8 m³, montiran na šasijo

Osnovni opis:

- Prostornina silosa - 8 m³
- dodajanje soli z brezkončnim gumi trakom ali brezkončno verigo s prečnimi letvami,
- dodatni rezervoarji za tekočino kapacitete cca. 30 % prostornine silosa,
- pogon posipalca s komunalno hidravliko tovornega vozila,
- hitri hidravlični priključni elementi za priklop na komunalno hidravliko tovornega vozila,
- kvalitetna protikorozijska zaščita - silosa in drugih kovinskih delov posipalca (akrilna barva-dvokomponentna, ponudbi obvezno priložiti opis izvedbe protikorozijske zaščite),
- barva: oranžna (RAL 2011),
- avtomatska regulacija posipanja v odvisnosti od hitrosti vozila od 5 do 40 g/m², največ okoli 240 g/m² – lokalno,
- komandni pult v kabini vozila mora omogočati upravljanje naslednjih funkcij iz kabine vozila:
- start/stop posipanja,

- start/stop mokrega posipanja,
- nastavitev količine posipanja po stopnjah,
- nastavljiva širina posipanja od 2 m do 12 m, stopenjsko po 1 m,
- ločeno določanje asimetrije posipanje v levo ali desno po stopnjah 1 m,
- nastavitev razmerja pri mokrem soljenju,
- elektronski prenos podatkov: začetek/konec posipanja, širina, količina, simetrija posipanja.
- števec porabe posipnega materiala - dnevna in skupna poraba,
- števec delovnih ur,
- funkcija praznjenja preostalega posipnega materiala v silosu,
- indikator praznega silosa suhega posipnega materiala,
- prikazovalnik količine tekočine v rezervoarjih za mokro posipanje,
- stikalo za zaustavitev polnjenja ob polnjenju
- posipalni krožnik iz nerjavečega materiala premera vsaj 450 mm, s sistemom za mokro soljenje in vlaženjem suhega materiala na krožniku,
- osvetlitev posipalnega krožnika,
- tipalo za kontrolo posipanja,
- sistem za drobljenje sprimkov, priložen opis navedenega sistema,
- zaščitna mreža za silos z odprtinami 40x40 do 50x50 mm (vroče cinkana)
- ponjava za silos-dvodelna preklopna, sistem odpiranja/zapiranja z vrvjo ročno,
- ne glede na pozicijo pokrivne ponjave posipalca odprto/zaprto, se mora dvigniti in spustiti varovalna ograja, za varen pristop na odprt silos posipalnika (ograja mora biti izvedena skladno z veljavno zakonodajo ZVD)
- ograja v spuščnem položaju mora biti pod robom najnižjega dela zalogovnika- posipalca- nakladanje soli z nakladačem
- dve signalni oranžni luči na vrhu zadnje stranice silosa
- Posipalec mora biti opremljen na zadnji strani z tablo IZREDNI PREVOZ višina črk 100mm in tablo PLUŽENJE-POSIPANJE višina črk 120mm. Priložene plošče za prekrivanje, ko posipalec ni v uporabi- predpis.

Dodatni opis:

- montaža na tovorno vozilo z upoštevanjem osnih obremenitev na vozilu, pri polnem posipalu,
- montaža na vozilo s pritrdilnimi elementi ustrezne nosilnosti,
- montaža na vmesno šasijo,
- priprava in izvedba homologacije pri pooblaščenem izvajalcu, vozilo bo registrirano kot delovno,
- preizkus delovanja s šolanjem uporabnikov

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje in navodila za kalibracijo
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica - list,
- CE izjava o skladnosti,
- Certifikat cinkanja vmesne šasije
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

IV.6. SKLOP 3 delovno vozilo

UV3 – Univerzalno delovno vozilo moči min 200 kW

osnovni opis

- skupna masa: od 12 do 14 ton,
- moč motorja min 200 kW,
- dve osi, pogon 4x4,
- diesel motor EURO 6, oz. po veljavnih predpisih na dan prevzema,
- možnost blokade vseh diferencialov,
- avtomatiziran menjalnik
- hidrostatični pogon brezstopenjska regulacija hitrosti od 0-25 km/uro,
- reduktor z delovno skupino prestav
- odvzem moči za pogon priključkov:
- spredaj gred dim. 7/4cole za odvzem moči z neposrednim mehanskim pogonom iz motorja, možnost regulacije števila vrtljajev, prikaz trenutnega števila vrtljajev v kabini,
- zadaj dvokrožna pogonska hidravlika – vgrajeni 2 neodvisni črpalki in pripadajoče hitre spojke, pretok obeh črpalk nastavljen od 0 do najmanj 125 l/min, delovni tlak cca 280 barov,
- dvokrožna pogonska hidravlika zadaj z vgrajenima dvema neodvisnima črpalkama z delovnim tlakom cca 280 bar
- s prekucnim zabojnikom dimenzij cca. 3000 x 2000 x 400 mm, in hidravličnim cilindrom,
- daljša izvedba: medosna razdalja ca. 3600 mm,
- zvočna in toplotna izolacija kabine,
- klimatska naprava,
- dodatno robno in širokokotno ogledalo,
- rezervno kolo,
- zimske pnevmatike, dimenzije 315/80R22,5
- kabina s sedeži 1 + 1,
- zračno vzmeten voznikov sedež,
- vgrajen RDS radijski sprejemnik, z avtomatskim preklopom na telefon
- vozilo brez tahografa
- električni priključek, montirana antena na strehi vozila, za kasnejšo montažo UKV postaje (linearni pretvornik 12 V)
- hidravlični dvig kabine,
- sistem za hitro čiščenje – izpihovanje hladilnika
- ušesni priklop za prikolico fi 40 mm, zračni sistem za zaviranje prikolic
- Euro vtičnica za priklop električne napeljave na vlečnem vozilu,
- krogelni priklop za prikolico, premera 50 mm, snemljive izvedbe, višina nad voziščem 450 do 550 mm.

Oprema za zimsko in letno vzdrževanje:

- vozilo mora biti primerno za uporabo priključkov za zimsko in letno vzdrževanje cest,
- univerzalna plošča za vpenjanje čelnega pluga po DIN 76 060 A (velikost 5),
- nosilnost prednje osi najmanj 6,9 t,
- dodatni grelec kabine, ogrevana vzratna ogledala in vetrobransko steklo,
- predgretje goriva z izločevalnikom vode,
- dodatne luči in smerokazi na sprednji strani kabine (nad zgornjim robom čelnega pluga),
- tri polna vtičnica (s priloženim vtikačem) za priklop električne napeljave na plugu,

- vgrajene zanke za pritrditev posipalnika na kesonu,
- montažno okovje zadaj za namestitev balastnih uteži,
- sprednja kamera s prikazovalnikom v kabini,
- dvokrožni proporcionalni hidravlični sistem za pogon priključkov:
- hidravlični sistem mora vsebovati vse potrebne krmilne in druge ventile, popolno cevno instalacijo in hitre spojke za priklop priključkov, z naslednjimi izvodi:
- 4 tlačni vodi spredaj desno,
- 4 tlačni vodi spredaj levo,
- 4 tlačni vodi zadaj,
- dodatni tlačni vod v sredini,
- povratni vod spredaj, zadaj in v sredini,
- proporcionalni sistem za razbremenitev – pridrževanje pluga,
- Obvezna oprema gospodarskih vozil po Zakonu o motornih vozilih (rez. žarnice, prva pomoč, trikotnik, gasilni aparat pritrjen na nosilcu, zagozde.....)

Označbe vozila:

- barva vozila: oranžna (RAL 2011),
- signalni blok z oranžnimi lučmi na strehi kabine vozila v LED tehnologiji, pokritost 360° – montiran brez vrtanja – montaža z nosilci iz nerjavečega materiala,
- zadnja stranica zabojnika označena s kombinacijo tabel čelne zapore (VI – 1 in VI – 1.1) po celi površini.

Dodatno

- spremenljiva pozicija voznika levo/desno,
- panoramska desna vrata za košnjo, z ogledali in brisalcem ter dodatnim vzvratnim ogledalom
- vrtljivi in zračno vzmeten desni sedež za košnjo.
- Dobava in vgradnja sistema satelitskega sledenja vozil GPS, ki ga uporablja DARS

Priključki na univerzalnem delovnem vozilu, za zimsko in letno vzdrževanje cest:

ZM3: Plug snežni – čelni

Osnovni opis

- Dolžina pluga od 3,4 do 3,6m
- Hidravlično krmiljenje od 0° do 30° poševno.
- Masa pluga od 800 do 950 kg.
- Hidravlična oprema, krmiljena s hidravličnim komandnim pultom iz kabine vozila, za upravljanje (levo-desno, dvig-spust), razbremenitev in delovno nastavitvev pluga.
- Plavajoči delovni položaj.
- Hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem vozila.
- Zaščitna ponjava ali lok iz plastike po celotni dolžini pluga.
- Luči za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (gabaritne luči-bela / rdeča, zastavici).
- Univerzalni elementi za pritrditev pluga na vpenjalno ploščo vozila (po DIN 76 060 velikost A).
- Tripolni vtikač za priklop električne napeljave pluga na vozilo.
- Noži iz proti obrabi odpornega jekla.možnost zamenjave jeklenih nožev z vulkolanskimi.
- Drsnika – distančnika med plugom in cestnim robnikom.
- Barva: oranžna (RAL 2011).
- Tekalna kolesa z nastavitvijo višine za hitrost vsaj 40 km/h.
- Mehanska blokada za transport pluga v dvignjenem položaju.
- Priložen demontažni voziček.

- Montaža pluga na tovorno oz. univerzalno vozilo.
- na skrajne zunanje točke pluga montirati rdeče bele nalepke za označevanje izredne širine po ZVPC,
- vgrajeni senzorji javljanja položaja pluga (dvig-spust) z inštalacijo do vozila.

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov s standardnimi šiframi standardnih elementov in tehničnimi skicami obrabnih delov (noži), oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM8 – Posipalo soli za montažo na delovno vozilo

Osnovni opis:

- Prostornina silosa – 3 m³ (± 5%)
- dodajanje soli z brezkončnim gumi trakom ali brezkončno verigo s prečnimi letvami,
- dodatni rezervoarji za tekočino kapacitete cca. 30 % prostornine silosa,
- pogon posipalca s komunalno hidravliko tovornega vozila,
- montaža na krogelne nosilce kesona vozila,
- hitri hidravlični priključni elementi za priklop na komunalno hidravliko tovornega vozila,
- kvalitetna protikorozijska zaščita - silosa in drugih kovinskih delov posipalca (akrilna barva-dvokomponentna, ponudbi obvezno priložiti opis izvedbe protikorozijske zaščite),
- barva: oranžna (RAL 2011),
- avtomatska regulacija posipanja v odvisnosti od hitrosti vozila od 5 do 40 g/m², največ okoli 240 g/m² – lokalno,
- komandni pult v kabini vozila mora omogočati upravljanje naslednjih funkcij iz kabine vozila:
- start/stop posipanja,
- start/stop mokrega posipanja,
- nastavitev količine posipanja po stopnjah,
- nastavljiva širina posipanja od 2 m do 12 m, stopenjsko po 1 m,
- ločeno določanje asimetrije posipanje v levo ali desno po stopnjah 1 m,
- nastavitev razmerja pri mokrem soljenju,
- elektronski prenos podatkov: začetek/konec posipanja, širina, količina, simetrija posipanja.
- števec porabe posipnega materiala - dnevna in skupna poraba,
- števec delovnih ur,
- funkcija praznjenja preostalega posipnega materiala v silosu,
- indikator praznega silosa suhega posipnega materiala,
- prikazovalnik količine tekočine v rezervoarjih za mokro posipanje,
- stikalo za zaustavitev polnjenja ob polnjenju
- posipalni krožnik iz nerjavečega materiala premera vsaj 450 mm, s sistemom za mokro soljenje in vlaženjem suhega materiala na krožniku,
- osvetlitev posipalnega krožnika,
- tipalo za kontrolo posipanja,
- sistem za drobljenje sprimkov, priložen opis navedenega sistema,
- zaščitna mreža za silos z odprtinami 40x40 do 50x50 mm (vroče cinkana)
- ponjava za silos-dvodelna preklopna, sistem odpiranja/zapiranja z vrvjo ročno,

- ne glede na pozicijo pokrivne ponjave posipalca odprto/zaprto, se mora dvigniti in spustiti varovalna ograja, za varen pristop na odprt silos posipalnika (ograja mora biti izvedena skladno z veljavno zakonodajo ZVD)
- ograja v spuščnem položaju mora biti pod robom najnižjega dela zalagovnika- posipalca- nakladanje soli z nakladačem
- dve signalni oranžni luči na vrhu zadnje stranice silosa
- Posipalec mora biti opremljen na zadnji strani z tablo IZREDNI PREVOZ višina črk 100mm in tablo PLUŽENJE-POSIPANJE višina črk 120mm. Priložene plošče za prekrivanje, ko posipalec ni v uporabi- predpis.

Dodatni opis:

- montaža na delovno vozilo z upoštevanjem osnih obremenitev na vozilu, pri polnem posipalu,
- montaža na vozilo s pritrdilnimi elementi ustrezne nosilnosti,
- preizkus delovanja s šolanjem uporabnikov

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje in navodila za kalibracijo
- garancijska knjižica - list,
- CE izjava o skladnosti,
- Certifikat cinkanja vmesne šasije
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

LM 1 Kosilnica - mulčer za bankine (čelni priključek univ. delovnega vozila)

Osnovni opis:

- čelni priključek na univerzalno delovno vozilo (po DIN 76060 A in B),
- Barva: oranžna RAL 2011
- delovna višina kosilnice, ki omogoča košnjo pod jekleno varnostno ograjo (od 30 do 42 cm),
- širina košnje najmanj 1,2 m z odmetom pokošene trave na rob,
- naprava za samodejno odmikanje od ovir,
- možnost košnje na levi in desni strani vozila,
- krmilni pult, nameščen v kabini delovnega vozila,
- hidravlično krmiljenje kosilnice (dvig, spust, nagib) iz kabine vozila, vključno z dvigom kosilne glave,
- pogon kosilnice s pogonsko gredjo univerzalnega delovnega vozila,
- varovala tekalnega kolesa, dvižnega valja, vrtljivega kraka in tipalne roke,
- za kosilno napravo montirana turbina za odpihovanje pokošene trave na rob vozišča
- uskladitev vrtilne hitrosti pogonske gredi s kosilnico za brežine,
- voziček za montažo in demontažo naprave,
- ponudbi mora biti priložena pisna izjava proizvajalca univerzalnega delovnega vozila, na katero bo kosilnica priključena, o ustreznosti priključka
- CE znak z izjavo o skladnosti.
- dokončni prevzem priključka bo opravljen po preizkusu delovanja na DARS-u AC baza,
- dobavitelj mora zagotoviti šolanje kadra na sedežu naročnika,
- ob predaji priključka mora biti dostavljena vsa zakonsko predpisana tehnična dokumentacija (navodilo za uporabo in vzdrževanje v slovenskem jeziku, tehnične skice in katalog rezervnih delov v tiskani in elektronski obliki, dokazilo o varnosti celotne naprave skladno z zakonom – izjava o skladnosti in certifikat ZVD (CE) o varnosti priključka in skupaj z nosilcem priključka.

- Kosilnica mora biti izdelek istega proizvajalca, kot ostali 2 kosilnici (za brežine), ki sta predmet dobave tega sklopa.

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica - list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

LM 3A Kosilnica - mulčer za brežine L=7 m (prikluček delovnega vozila za montažo na vmesni okvir kesona delovnega vozila)

Osnovni opis:

- montaža na krogelne nosilce kesona vozila,
- zložljiva teleskopska delovna roka, max transportne višine 4000 mm,
- čelni rotacijski valj z noži za košnjo-mulčenje trave, pritrjen na koncu delovne roke,
- brezstopenjsko nastavljivo hidravlično pridrževanje kosilne roke z glavo, na komandnem pultu v kabini vozila, s sistemom za samodejno sledenje konfiguraciji terena, z dvema tipaloma - levo in desno spodaj na kosilni glavi
- brezstopenjsko nastavljivo hidravlično varovanje obračanja kosilne roke ob naletu na oviro,
- doseg teleskopske roke min 7000 mm od boka vozila (min 8500 mm od sredine vozila),
- glava za širino košnje 1200 mm,
- hidravlična nevtralizacija vzmetenja zadnje osi delovnega vozila - upravljanje iz kabine delovnega vozila,
- proporcionalno hidravlično krmiljenje kosilnice,
- standardni komandni pult (joystik) za proporcionalno elektro-hidravlično upravljanje priključka, nameščen na nosilce ob sedežu
- dodatna balastna utež proti nagibanju vozila pritrjena na vozilo,
- vgrajena mehanska zaščita za hladilnik in rezervoar goriva vozila
- barva RAL 2011.

DODATNE ZAHTEVE:

- ustrezna izvedba pogona, s pogonsko hidravliko delovnega vozila,
- elektronska kontrola števila vrtljajev mulčerja
- rezervni komplet nožev,
- podporne noge za montažo in demontažo naprave,
- montaža na obstoječe delovno vozilo s funkcionalnim preizkusom,
- šolanje oziroma usposabljanje voznikov,
- navodila za varno delo, potrdilo o prvem pregledu, vzdrževanje in ostala dokumentacija v slovenščini,
- katalog rezervnih delov,
- števec delovnih ur na kosilnici
- ponudbi mora biti priložena pisna izjava proizvajalca univerzalnega delovnega vozila, na katero bo kosilnica priključena, o ustreznosti priključka
- Kosilnica mora biti izdelek istega proizvajalca, kot ostali 2 kosilnici (za bankine in za brežine), ki sta predmet dobave tega sklopa

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica - list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

LM4 Kosilnica –mulčer za brežine (montaža na prednji del univerzalnega vozila)

- Upravljanje z enoročno ročico iz kabine vozila z elektrohidravlično napravo
- Doseg kosilne glave najmanj 4,8 m od boka vozila
- Širina košnje 1200mm
- Delovno področje levo in desno
- Horizontalni prečni pomik zglobne roke pri vpetju za najmanj 1800 mm
- brezstopenjsko nastavljivo hidravlično pridrževanje kosilne roke z glavo, na komandnem pultu v kabini vozila, s sistemom za samodejno sledenje konfiguraciji terena, z dvema tipaloma - levo in desno spodaj na kosilni glavi
- Hidravlično obračanje delovne roke v delovni in nazaj v transportni položaj
- hidravlično varovanje pri naletu na oviro
- Sistem za hlajenje hidravličnega olja (hladilnik)
- Hidravlični sistem za vrtenje kosilne glave
- Vsa potrebna oprema za pogon kosilne glave za bankine
- Električni vklop/izklop kosilne glave
- Sistem za hidravlično obračanje delovnih glav za 230°, upravljanje v kabini vozila
- Priklop na prednji kardanski izvod
- Torzijski okvir za blokado prednje osi vozila proti prečnemu nagibanju vozila
- Zlaganje ročic in kosilne glave v transportni položaj na sprednjem delu vozila
- Voziček za demontažo naprave
- Poleg osnovne standardne kosilne glave priložena še dodatna kosilna glava za bankine s tipalom za samodejno odmikanje ob stebričku oz. smerniku
- Barva RAL 2011
- CE znak z izjavo o skladnosti
- Dokončni prevzem priključka bo opravljen po preizkusu delovanja na DARS-u AC baza,
- dobavitelj mora zagotoviti šolanje kadra na sedežu naročnika,
- ob predaji priključka mora biti dostavljena vsa zakonsko predpisana tehnična dokumentacija (navodilo za uporabo in vzdrževanje v slovenskem jeziku, tehnične skice in katalog rezervnih delov v tiskani in elektronski obliki, dokazilo o varnosti celotne naprave skladno z zakonom – izjava o skladnosti in certifikat ZVD (CE) o varnosti priključka in skupaj z nosilcem priključka.
- ponudbi mora biti priložena pisna izjava proizvajalca univerzalnega delovnega vozila, na katero bo kosilnica priključena, o ustreznosti priključka
- Kosilnica mora biti izdelek istega proizvajalca, kot ostali 2 kosilnici (za bankine in za brežine), ki sta predmet dobave tega sklopa.

IV.7. SKLOP 4 - Dvižna košara

NV 2 Košara dvižna na delovnem vozilu višine 21 m

Osnovni opis

- skupna masa med 7.000 in 7.200 kg,
- diesel motor EURO 6 oz. po veljavnih predpisih na dan prevzema
- ročni menjalnik 6 + 1,
- ABS- protiblokirni sistem, ASR – proti zdrsu, ESP,
- servo volan,
- vozilo brez tahografa,
- kratka kabina, sedeži 1+2,
- medosje med 3600 in 3800 mm,
- pogon 4x2,
- hidravlični odgon,
- širina kabine brez ogledal max. 2100 mm,
- tempomat,
- električni dvig stekel,
- voznikov sedež vzmeten in nastavljiv po globini in višini,
- centralno zaklepanje daljinsko,
- ogrevana in električno nastavljiva zunanja ogledala,
- toplotna izolacija kabine,
- avtomatska klimatska naprava,
- dodatni grelec za kabino vozila in gorivo vozila - (ogrevanje z gorivom vozila),
- vgrajen radijski sprejemnik UKV in RDS, z napravo za prostoročno telefoniranje,
- vgrajene meglenke,
- montirana kamera dnevno-nočna za vzvratno vožnjo,
- signal vzratne vožnje,
- opozorilni senzorji zadaj,
- pnevmatike M+S,
- barva vozila : RAL 2011,
- krogelni priklop za prikolico (premera 50 mm) višina od tal 450-500 mm pri praznem vozilu, priklop v ravnini, oz. pokončno poravnani z zadnjo stranico vozila, snemljive izvedbe, z Euro vtičnico,
- električni priključek za kasnejšo montažo UKV postaje napetost 12 V moči 12 A, vezava na vmesni kontakt in montirana antena na nosilec signalnega bloka vozila,
- dodatna prenosna luč za osvetlitev prostora okoli vozila (priklop na 12 V v kabini),
- spredaj serijsko vgrajene dnevne luči z avtomatskim preklopom, zasenčene luči- dnevne luči,
- rezervno kolo na nosilcu iste dimenzije kot osnovna kolesa, z mehanizmom za spuščanje,
- Obvezna oprema gospodarskih vozil po Zakonu o motornih vozilih (rezervne žarnice, prva pomoč, trikotnik, gasilni aparat, zagozde.....).
- Dodatno:
- Ob predaji mora ponudnik predati dokument o opravljeni optiki koloteka.

Označbe vozila:

- signalni blok z oranžnimi lučmi (z LED izvorom svetlobe), ki ustreza standardu ECS65 Class II, na strehi kabine vozila – montiran brez vrtanja – montaža z nosilci,
- na zadnji strani vozila, na nadgradnji montirane led utripajoče luči, homologirane po veljavnem predpisu, z možnostjo prižigavanja in ugašanja v kabini,
- rdeče - bele visoko vidne opozorilne nalepke spredaj in bočno na kabini vozila in na bočnih straneh

- platforme zadaj,
- v prednji maski nameščeni dve signalni utripajoči led luči, ki se prižigata v kabini, skupaj s signalnim blokom.

Nadgradnja – košara

- namen vozila je izvajanje električarskih del na svetilkah cestne in tunelske razsvetljave ter ostala dela na višini,
- višina dela min. 20,50 m,
- hidravlični stabilizatorji 4 kos. HE izvedbe,
- prednji in zadnji hidravlično iztegljivi,
- avtomatski sistem regulacije bočnega iztega platforme na podlagi iztega stabilizatorjev,
- vsi 4 stabilizatorji iztegnjeni – stranski horizontalni izteg 360°: min.: 9,80 m – 250 kg,
- vsi 4 stabilizatorji ne iztegnjeni – stranski horizontalni izteg 360°: min.: 9,80 m – 120 kg,
- leva stran; stabilizatorji ne-iztegnjeni, desna stran iztegnjeni:
- Stranski horizontalni izteg 180° leva stran: min.: 9,80 m - 120 kg,
- Stranski horizontalni izteg 180° desna stran: min.: 9,80 m - 250 kg
- desna stran; stabilizatorji ne-iztegnjeni, leva stran iztegnjeni:
- Stranski horizontalni izteg 180° desna stran: min.: 9,80 m - 120 kg,
- Stranski horizontalni izteg 180° leva stran: min.: 9,80 m - 250 kg
- rotacija platforme 600,°
- dvojna škarjasta izvedba z enim teleskopom in dodatno zglobno roko »JIB-om«,
- hod dodatne zglobne roke 140,°
- košara za dve osebi iz plastične mase, zaprta, nosilnost min. 250 kg,
- korito s pokrovom za odlaganje orodja in materiala pri delu, na zunanji strani košare, (lokacija po dogovoru pred končno montažo)
- na košari opozorilne rdeče-bele nalepke zadaj ter bočno,
- LED reflektor v košari,
- hidravlična rotacija košare 90° + 90°,
- opozorilna luč in kontrolna naprava, ki blokira gibanja ko je zmogljivost platforme presežena,
- avtomatsko hidravlično izravnavanje košare,
- komande v košari in na podestu: elektro – hidravlične – proporcionalne,
- komande v košari montirane na višini 1 m, zaščitene pred atmosferskimi vplivi,
- ročna črpalka in dodatni elektro pogon za spust košare v sili,
- sistem za preprečevanje udara platforme v kabino vozila,
- ventil za dviganje in spuščanje stabilizatorjev in možnost posamezne regulacije stabilizatorjev,
- možnost avtomatske postavitve stabilizatorjev iz komand v košari in na podestu,
- možnost on - off motorja vozila iz košare,
- možnost avtomatskega zlaganja košare v transportni položaj,
- zavorni (varnostni) ventili na vseh cilindrih,
- 230V napetostna inštalacija v košari,
- manometer sistema tlaka,
- varnostni sistem, ki preprečuje dvig stabilizatorjev, ko je platforma v delovnem položaju,
- varnostni sistem, ki preprečuje začetek obratovanja, če vozilo ni stabilizirano,
- črpalka,
- hladilnik olja,
- montaža platforme na vozilo,
- stranice višine 200 mm po obodu podesta platforme,
- inox zaboj za orodje max. dimenzij, montiran na previsu z možnostjo zaklepanja (po dogovoru pred končno montažo),

- led utripajoče luči montirane; dve spredaj v maski vozila in dve zadaj na nadgradnji,
- barva platforme: RAL 2011,

Druge zahteve:

- delovno vozilo mora biti opremljeno z vsemi potrebnimi dokumenti (homologacija, atesti in potrebnimi dokumenti za registracijo),
- dokončni prevzem vozila bo opravljen po preizkusu delovanja pri izvajalcu - dobavitelju,
- dobavitelj mora zagotoviti šolanje kadra naročnika,
- priložena morata biti dva varnostna pasa in dve varnostni čeladi,
- vozilo in nadgradnja morata imeti garancijo vsaj (36) mesecev,
- prvi redni servis platforme mora biti brezplačen,
- Ob predaji vozila mora biti dostavljena vsa zakonsko predpisana tehnična dokumentacija (navodila za uporabo in vzdrževanje v slovenskem jeziku, tehnične skice in katalog rezervnih delov, dokazilo o varnosti celotne naprave skladno z zakonom – izjava o skladnosti).

IV.8. SKLOP 5 - Vozilo za pometanje cestišča

NV9 - Stroj za pometanje cest

Osnovni opis

- skupna masa vozila 15.000 kg,
- diesel motor moči min. 170 kW po veljavnih predpisih, EURO 6,
- navor motorja min. 950 Nm,
- prostornina motorja od 7500 do 7700 cm³, (+/-10%)
- medosna razdalja od 3500 mm do 3600 mm,
- zračno vzmetenje pogonske osi,
- dvoosna izvedba s pogonom na zadnjo os 4x2,
- delovna hitrost vozila od 0 – 18 km/h, s hidrostatičnim pogonom,
- tempomat za nastavitev delovne hitrosti vozila v delovnem režimu, hidrostatični pogon,
- kabina 1+1, voznikov sedež zračno vzmeten z možnostjo vseh nastavitev,
- zimske pnevmatike na pogonski osi - oznaka M+S,
- toplotna izolacija kabine, proti pregrevanju kabine pri počasni vožnji pri čiščenju,
- volan na desni strani,
- prilagojena vzvratna ogledala za desni volan električno nastavljiva z ogrevanjem,
- signal vzvratne vožnje,
- vgrajena klimatska naprava,
- električni priključek 12 V za kasnejši priklop UKV mobilne postaje – preko vmesnega kontakta,
- avtoradio z UKV in RDS,
- pozicijske luči,
- delovne LED luči v za osvetlitev dela na levi in desni bočni krtači,
- signalni blok z oranžnimi lučmi na strehi vozila- brez vrtanja strehe in dve oranžni utripajoči luči na zadnji strani vozila minimalne širine 1600mm oz. ne več kot kabina vozila,
- osnovni nosilni del bloka mora biti iz eloksiranega aluminija, oz podobno odpornega materiala,
- signalni blok z oranžnimi lučmi v led tehnologiji naj ima priložen certifikat ECE65 Class II,
- signalni blok z oranžnimi lučmi v led tehnologiji naj omogoča dnevno nočni režim svetilnosti, prilagaja se avtomatsko,
- LED moduli so lahko le na straneh signalnega bloka,
- barva: oranžna RAL 2011,
- prednja stran kabine in zadnja stran zabojnika označena s kombinacijo rdeče bele opozorilne nalepke.

Posebne zahteve za nadgradnjo

- nadgradnja postavljena na pomožno šasijo vozila,
- pogon pometalno – sesalnega dela stroja s hidravliko gnano z motorjem tovornega vozila,
- dva sesalna jaška, levo in desno,
- sistem za izpiranje sesalnega jaška levo in desno,
- vse vgrajene krtače s hitro zamenljivim sistemom (menjava max. 5 minut),
- redukcija finega prahu na stranskih krtačah z vodo,
- vgrajene šobe za vlaženje vsesanega materiala pri vhodu v zabojnik,
- nadomestna garnitura metel za enkratno menjava,
- krmiljenje s hidravličnimi in pnevmatskimi ventili,
- v kabini vozila morajo biti vgrajene vse komande za upravljanje sesalno pometalnega sistema,
- video nadzor bočnih ščetk in zadnjega dela vozila- praznjenje tovora in dela s sesalno cevjo (3x kamera + 1 x monitor),

- protiprašno vlaženje na vseh ščetkah,
- krmiljenje vodnega sistema posamično za vsako vejo v kabini vozila,
- bočno levo in desno pometanje z možnostjo tridimenzionalne nastavitve kota delovanja krtače iz kabine vozila bočnih in čelnih krtač,
- dodatna tretja ščetke na prednji strani vozila (možnost pometanja na levi in desni strani vozila) za pometanje in čiščenje plevelov na teleskopski roki, z možnostjo hidravličnega nagiba krtače glede na cestišče cca. 15 stopinj (levo, desno, naprej in nazaj), (hitro zamenljivi sistem prednje metle). Upravljanje prednje ščetke na voznikovi strani (desno) in na sovoznikovi strani (levo), z možnostjo prestavitve iste ročice z desne na levo stran,
- rotacijska pralna naprava za čiščenje led luči v predorih - montaža na prednjo roko (menjava ščetke oz. pralne naprave, pranje mehansko, brez detergenta),
- širina čiščenja – pometanja od 2,2 do 2,5 m,
- zabojnik (pod, stene, strop in vrata) iz kislinsko in protikorozivno odpornega jekla (najmanj 1.4301 stainless steel), prostornine od 5,5 do 6,0 m³,
- revizijska odprtina na levi in desni strani zabojnika,
- odprtina za izpust odpadne vode na zadnjih vratih zabojnika – ustrezno tesnjena,
- elektrohidravlični in elektropnevmatski krmilniki zaščiteni pred vodo in prahom v omarici,
- zmogljivost turbine min. 20.000 m³/h, podtlak min. 800 mm vodnega stolpca,
- izločevalnik za umazano vodo (ločevanje odpadkov in vode),
- hidravlična naprava za praznjenje zabojnika z dodatno ročno ali samostojno električno hidravlično črpalko za praznjenje zabojnika ob padcu pritiska v sistemu,
- pralna naprava za spiranje turbine,
- pralna naprava za spiranje zabojnika,
- hidravlično ali pnevmatsko spuščanje mrežastega sita v zalogovniku,
- visokotlačna naprava min. pritisk 100 bar pretok min 30l/min za pranje oz. čiščenje zabojnika in pometalnega dela, z navijalnim bobnom in avtomatskim navijanjem, cca 20 m cevi in ročno pištolo,
- rezervoar za vodo od 1,8 do 2,0m³ z revizijsko odprtino na zgornjem delu rezervoarja – za čiščenje,
- gibljiva cev s podaljški za pobiranje smeti v jarkih in jaških do globine 3 m ali kontejnerjih za smeti s hidravličnim dvigovanjem in fino ročno nastavitvijo (dodatno vzmetena roka).

Dodatni opisi / druge zahteve

- Vozilo in nadgradnja mora biti homologirana in opremljena z vsemi dokumenti za registracijo.
- Vozilo bo registrirano kot DELOVNO VOZILO.
- Protihrupna zaščita stroja.
- Dokončni prevzem vozila bo opravljen po preizkusu delovanja.
- Dobavitelj mora zagotoviti šolanje kadra naročnika.
- Ob predaji vozila mora biti dostavljena vsa tehnična dokumentacija (navodila za uporabo in vzdrževanje, tehnične skice in katalog rezervnih delov, dokazilo o varnosti celotne naprave skladno z zakonom – izjava o skladnosti
- Poročilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe- po 25. členu Zakona o varnosti in zdravju pri delu- poročilo izda pooblaščen organizacija.

IV.9. SKLOP 6 - Čelni viličar

DM 2 Viličar čelni 6t

Osnovni opis:

- industrijski dizel čelni viličar
- nosilnost 6.000 kg \pm 5%
- 600 mm težiščne točke, \pm 5%
- pogon z dizel motorjem, moči od 65 kW,
- ekološke zahteve po veljavnih predpisih na dan prevzema
- teleskopski dvig vilic min. 4500 mm,
- maksimalna širina 1900mm
- maksimalna dolžina 4640mm (brez podaljška vilic)
- maksimalna širina 1900mm
- dolžina vilic 1.200 mm,
- podaljšek vilic na 2.000 mm,
- hidravlični bočni pomik vilic
- hidravlično pozicioniranje vilic
- hidrostatični pogon brez sklopke in menjalnika,
- dodatni prašni filtri za odvzem zraka motorja
- polne super elastične gume
- kabina:
- antivibracijsko montirana,
- izolirana od vibracij in hrupa (max. 77 dB),
- nastavljiv sedež glede na težo in višino voznika,
- nastavljiv volan,
- dvig pokrova motorja
- brisalci spredaj in zadaj,
- gretje proti rosenju stekla,
- luči spredaj in zadaj,
- smerokazi spredaj in zadaj,
- stop luči,
- rotacijska oranžna signalna luč na strehi,
- zvočni signal vzvratne vožnje.

Druge zahteve:

- dokončni prevzem viličarja bo opravljen po preizkusu delovanja,
- dobavitelj mora zagotoviti šolanje kadra,
- ob predaji viličarja mora biti predana vsa zakonsko predpisana tehnična dokumentacija (navodilo),
- za uporabo in vzdrževanje, varnostna navodila, spričevalo in izjave, tehnične skice in katalog rezervnih delov).

IV.10. SKLOP 7 - Nakladač

DM 1 Nakladač – zglobni

Osnovni opis:

- delovni stroj za nakladanje,
- moč motorja od 50 kW do 70 kW,
- emisijske vrednosti v izpuhu po veljavni zakonodaji v RS na dan prevzema
- izvedba na kolesih, pogon na obe osi,
- teža stroja 6t ($\pm 5\%$),
- krmiljenje zglobno,
- menjalnik hidrostatični, min. 2 prestave naprej in min. 2 prestave nazaj, hitrost stroja min. 30 km/uro,
- mehanizem s hidravlično upravljanim priklopom žlice ali priključka,
- nakladalno-odpiralna žlica kapacitete od 1,2 do 1,5m³ (po ISO 7546 ali SAE J742), hitro menjalna hidravlična,
- žlica z ravnim nožem,
- paralelni dvig dvižnega sistema za uporabo dvižnih vilic (mono)
- vilice za dvig palet, nosilnost min. 3,5 tone
- dvig nakladalne žlice - sornika najmanj 3,4 m,
- luči po Zakonu o varnosti cestnega prometa,
- delovne luči na sprednji in zadnji strani stroja,
- opozorilna oranžna luč na strehi kabine stroja,
- varnostna kabina, z gretjem kabine- prednjega stekla
- klima naprava
- sedež prilagodljiv na težo voznika-strojnika,
- zaščita podvozja pred korozijo.

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- servisna knjižica,
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki,
- garancijska knjižica - list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

V. VZORCI ZAHTEVANIH FINANČNIH ZAVAROVANJ

V.1. VZOREC: GARANCIJA ZA RESNOST PONUDBE po EPGP-758

Glava s podatki o garantu (zavarovalnici/banki)

Za: (vpiše se upravičenca tj. izvajalca postopka javnega naročanja)

Datum: (vpiše se datum izdaje)

VRSTA GARANCIJE: GARANCIJA ZA RESNOST PONUDBE

ŠTEVILKA GARANCIJE: (vpiše se številka garancije)

GARANT: (vpiše se ime in naslov zavarovalnice/banke v kraju izdaje)

NAROČNIK GARANCIJE: (vpiše se ime in naslov naročnika garancije, tj. kandidata oziroma ponudnika v postopku javnega naročanja)

UPRAVIČENEC: (vpiše se izvajalca postopka javnega naročanja)

OSNOVNI POSEL: obveznost naročnika garancije iz njegove ponudbe, predložene v postopku javnega naročanja št. JNXXXX/XXXX (interna oznaka), z dne , katerega predmet je

ZNESEK IN VALUTA GARANCIJE: EUR (vpiše se najvišji znesek s številko in besedo: evrov.....)

LISTINE, KI JIH JE POLEG IZJAVE TREBA PRILOŽITI ZAHTEVI ZA PLAČILO IN SE IZRECNO ZAHTEVAJO V SPODNJEM BESEDILU: NOBENA

JEZIK V ZAHTEVANIH LISTINAH: slovenski

OBLIKA PREDLOŽITVE: v papirni obliki s priporočeno pošto ali katerokoli obliko hitre pošte ali v elektronski obliki po SWIFT sistemu na naslov (navede se SWIFT naslova garanta)

KRAJ PREDLOŽITVE: (garant vpiše naslov podružnice, kjer se opravi predložitev papirnih listin, ali elektronski naslov za predložitev v elektronski obliki, kot na primer garantov SWIFT naslov. Če kraj predložitve v tej rubriki ni naveden, se predložitev opravi na zgoraj navedenem garantovem naslovu, kjer je garant izdal garancijo.)

DATUM IZTEKA VELJAVNOSTI: (vpiše se datum, ki je naveden v razpisni dokumentaciji za oddajo predmetnega javnega naročila)

STRANKA, KI JE DOLŽNA PLAČATI STROŠKE: (vpíše se ime naročnika zavarovanja, tj. kandidata oziroma ponudnika v postopku javnega naročanja)

Kot garant se s to garancijo nepreklicno in brezpogojno zavezuje, da bomo upravičencu na prvi poziv v roku petih (5) delovnih dneh po prejemu zahtevka za plačilo izplačali katerikoli znesek do višine zneska garancije, ko upravičenec predloži ustrezno zahtevo za plačilo v zgoraj navedeni obliki predložitve, z izjavo upravičenca, ki je bodisi vključena v samo besedilo zahteve za plačilo, bodisi na ločeni podpisani listini, ki je priložena zahtevi za plačilo ali se nanjo sklicuje, in v kateri je navedeno, v kakšnem smislu naročnik ni izpolnil svojih obveznosti iz osnovnega posla.

Garancija se lahko unovči iz naslednjih razlogov, ki morajo biti navedeni v izjavi upravičenca oziroma zahtevi za plačilo:

1. naročnik garancije je umaknil ponudbo po poteku roka za prejem ponudb ali nedopustno spremenil ponudbo v času njene veljavnosti; ali
2. izbrani naročnik garancije na poziv upravičenca ni podpisal pogodbe; ali
3. izbrani naročnik garancije ni predložil garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v skladu s pogoji naročila.

Katerikoli zahtevo za plačilo po tej garanciji moramo prejeti na datum izteka veljavnosti garancije ali pred njim v zgoraj navedenem kraju predložitve.

Morebitne spore v zvezi s to garancijo rešuje stvarno pristojno sodišče v Ljubljani po slovenskem pravu.

Za to garancijo veljajo Enotna pravila za garancije na poziv (EPGP) revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758.

garant
(žig in podpis)

V.2. VZOREC: GARANCIJA ZA DOBRO IZVEDBO POGODBENIH OBVEZNOSTI po EPGP-758

Glava s podatki o garantu (zavarovalnici/banki)

Za: *(vpiše se upravičenca tj. izvajalca postopka javnega naročanja)*

Datum: *(vpiše se datum izdaje)*

VRSTA GARANCIJE: GARANCIJA ZA DOBRO IZVEDBO POGODBENIH OBVEZNOSTI

ŠTEVILKA GARANCIJE: *(vpiše se številka garancije)*

GARANT: *(vpiše se ime in naslov zavarovalnice/banke v kraju izdaje)*

NAROČNIK GARANCIJE: *(vpiše se ime in naslov naročnika garancije, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)*

UPRAVIČENEC: *(vpiše se naročnika javnega naročila)*

OSNOVNI POSEL: *dolžnost naročnika garancije v zvezi s pogodbo (vpiše se ime, številko in datum pogodbe) ... sklenjeno med ... (vpiše se ime naročnika garancije in ime upravičenca garancije) ... za ... (vpiše se predmet pogodbe) ... v vrednosti ... (vpiše se pogodbeno vrednost) ...*

ZNESEK IN VALUTA GARANCIJE: EUR *(vpiše se najvišji znesek s številko in besedo: evrov.....)*

LISTINE, KI JIH JE POLEG IZJAVE TREBA PRILOŽITI ZAHTEVI ZA PLAČILO IN SE IZRECNO ZAHTEVAJO V SPODNJEM BESEDILU: NOBENA

JEZIK V ZAHTEVANIH LISTINAH: slovenski

OBLIKA PREDLOŽITVE: v papirni obliki s priporočeno pošto ali katerokoli obliko hitre pošte ali v elektronski obliki po SWIFT sistemu na naslov *(navede se SWIFT naslova garanta)*

KRAJ PREDLOŽITVE: *(Garant vpiše naslov podružnice, kjer se opravi predložitev papirnih listin, ali elektronski naslov za predložitev v elektronski obliki, kot na primer garantov SWIFT naslov. Če kraj predložitve v tej rubriki ni naveden, se predložitev opravi na zgoraj navedenem garantovem naslovu, kjer je garant izdal garancijo.)*

DATUM IZTEKA VELJAVNOSTI: *(vpiše se datum zapadlosti garancije)*

STRANKA, KI JE DOLŽNA PLAČATI STROŠKE: *(vpiše se ime naročnika garancije, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)*

Kot garant se s to garancijo nepreklicno in brezpogojno zavezujemo, da bomo upravičencu na prvi poziv v roku petih (5) delovnih dneh po prejemu zahtevka za plačilo izplačali katerikoli znesek do višine zneska garancije, ko upravičenec predloži ustrezno zahtevo za plačilo v zgoraj navedeni obliki predložitve, z izjavo upravičenca, ki je bodisi vključena v samo besedilo zahteve za plačilo, bodisi na ločeni podpisani listini, ki je priložena zahtevi za plačilo ali se nanjo sklicuje, in v kateri je navedeno, v kakšnem smislu naročnik garancije ni izpolnil svojih obveznosti iz osnovnega posla.

Katerikoli zahtevo za plačilo po tej garanciji moramo prejeti na datum izteka veljavnosti garancije ali pred njim v zgoraj navedenem kraju predložitve.

Morebitne spore v zvezi s to garancijo rešuje stvarno pristojno sodišče v Ljubljani po slovenskem pravu.

Za to garancijo veljajo Enotna pravila za garancije na poziv (EPGP) revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758.

garant
(žig in podpis)

V.3. VZOREC: GARANCIJA ZA ODPRAVO NAPAK V GARANCIJSKI DOBI po EPGP-758

Glava s podatki o garantu (zavarovalnici/banki)

Za: *(vpiše se upravičenca tj. izvajalca postopka javnega naročanja)*

Datum: *(vpiše se datum izdaje)*

VRSTA GARANCIJE: GARANCIJA ZA ODPRAVO NAPAK V GARANCIJSKI DOBI

ŠTEVILKA GARANCIJE: *(vpiše se številka garancije)*

GARANT: *(vpiše se ime in naslov zavarovalnice/banke v kraju izdaje)*

NAROČNIK GARANCIJE: *(vpiše se ime in naslov naročnika garancije, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)*

UPRAVIČENEC: *(vpiše se naročnika javnega naročila)*

OSNOVNI POSEL: *dolžnost naročnika garancije v zvezi s pogodbo (vpiše se ime, številko in datum pogodbe) ... sklenjeno med ... (vpiše se ime naročnika garancije in ime upravičenca garancije) ... za ... (vpiše se predmet pogodbe) ... v vrednosti ... (vpiše se pogodbeno vrednost) ...*

ZNESEK IN VALUTA GARANCIJE: EUR *(vpiše se najvišji znesek s številko in besedo: evrov.....)*

LISTINE, KI JIH JE POLEG IZJAVE TREBA PRILOŽITI ZAHTEVI ZA PLAČILO IN SE IZRECNO ZAHTEVAJO V SPODNJEM BESEDILU: NOBENA

JEZIK V ZAHTEVANIH LISTINAH: slovenski

OBLIKA PREDLOŽITVE: v papirni obliki s priporočeno pošto ali katerokoli obliko hitre pošte ali v elektronski obliki po SWIFT sistemu na naslov *(navede se SWIFT naslova garanta)*

KRAJ PREDLOŽITVE: *(Garant vpiše naslov podružnice, kjer se opravi predložitev papirnih listin, ali elektronski naslov za predložitev v elektronski obliki, kot na primer garantov SWIFT naslov. Če kraj predložitve v tej rubriki ni naveden, se predložitev opravi na zgoraj navedenem garantovem naslovu, kjer je garant izdal garancijo.)*

DATUM IZTEKA VELJAVNOSTI: *(vpiše se datum zapadlosti garancije)*

STRANKA, KI JE DOLŽNA PLAČATI STROŠKE: *(vpiše se ime naročnika garancije, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)*

Kot garant se s to garancijo nepreklicno in brezpogojno zavezujemo, da bomo upravičencu na prvi poziv v roku petih (5) delovnih dneh po prejemu zahtevka za plačilo izplačali katerikoli znesek do višine zneska garancije, ko upravičenec predloži ustrezno zahtevo za plačilo v zgoraj navedeni obliki predložitve, z izjavo upravičenca, ki je bodisi vključena v samo besedilo zahteve za plačilo, bodisi na ločeni podpisani listini, ki je priložena zahtevi za plačilo ali se nanjo sklicuje, in v kateri je navedeno, v kakšnem smislu naročnik garancije ni izpolnil svojih obveznosti iz osnovnega posla.

Katerikoli zahtevo za plačilo po tej garanciji moramo prejeti na datum izteka veljavnosti garancije ali pred njim v zgoraj navedenem kraju predložitve.

Morebitne spore v zvezi s to garancijo rešuje stvarno pristojno sodišče v Ljubljani po slovenskem pravu.

Za to garancijo veljajo Enotna pravila za garancije na poziv (EPGP) revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758.

garant
(žig in podpis)

VI. PONUDBA S PONUDBENIM PREDRAČUNOM

Predmet javnega naročila: **DOBAVA VOZIL, CESTNE MEHANIZACIJE IN OPREME**

Int. št. naročila pri naročniku: **000043/2018**

VI.1. Podatki o ponudniku

Naziv:

Odgovorna oseba za podpis pogodbe:

Matična številka (ali EMŠO za s.p.):Davčna številka

Transakcijski račun na katerega bo naročnik plačeval izvedene pogodbene obveznosti:

..... pri

Šteje se, da je bilo kakršnokoli sporočilo v zvezi s predmetnim javnim naročilom pravilno naslovljeno na ponudnika, če je bilo poslano na kateregakoli od vpisanih kontaktnih podatkov:

Kontaktna oseba:

e-naslov kontaktne osebe:

Telefon:

Telefaks:

Ponudnik, ki bo izbran za izvedbo javnega naročila, mora javiti vsako spremembo podatkov iz v ponudbi priloženega obrazca ESPD, ki bi nastala v času do dokončanja del po sklenjeni pogodbi.

Izjavljamo, da:

- je ponudba pripravljena skladno z razpisno dokumentacijo v besedilu, kot je bilo objavljeno na Portalu javnih naročil www.enarocanje.si in/ali internetni strani naročnika www.dars.si.
- je ponudba lahko od vas sprejeta v kateremkoli roku pred iztekom končnega roka.
- je ponudba veljavna vključno do **06.09.2018**.
- razpisno dokumentacijo razumemo in se v celoti strinjamo z njeno vsebino vključno z dodatki in pojasnili, ki so bili morebiti izdani v zvezi z razpisno dokumentacijo.
- smo pripravljeni izvesti predmetno javno naročilo po sklenitvi pogodbe v rokih, količini in kakovosti kot izhaja iz razpisne dokumentacije, tehničnih specifikacij/projektne naloge in naše ponudbe.

datum:

podpis:

VI.2. Ponudbeni predračun

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.

SKLOP 1 - Tovorna vozila

Št.	naziv blaga	ME	kol	cena /ME	vrednost	Znamka/tip
1.	TV1 tovorno vozilo 6X6 s hitro menjalnim sistemom : 10/1	kos	1			
1.1	ZM1 čelni plug- 5,1m: 10/1	kos	1			
1.2	ZM4 bočni plug: 10/1	kos	1			
1.3	ZM6 posipalo soli 8 m ³ s hitro menjalnim sistemom: 10/1	kos	1			
1.4	ZM16 – Posipalnik za tekoče sredstvo za preventivno posipanje 12m ³ montirano na šasijo s hitro menjalnim sistemom	kos	1			
2.	TV2 tovorno vozilo s hitro menjalnim sistemom: 10/1	kos	1			
2.1	ZM1 čelni plug- 5,1m,	kos	1			
2.2	ZM7 posipalo soli 6m ³ s hitro menjalnim sistemom	kos	1			
2.3	ZM16 – Posipalnik za tekoče sredstvo za preventivno posipanje 10m ³ montirano na šasijo s hitro menjalnim sistemom	kos	1			
3	TV2 tovorno vozilo z opremo: 50/2; 60/1	kos	3			
3.1	ZM1 čelni plug- 5,1m,	kos	3			
3.2	ZM4 bočni plug,	kos	3			
3.3	ZM7 posipalo soli 6m ³ -montirano na vmesno -šasijo	kos	3			

4	TV3 tovorno vozilo z opremo; 20/1	kos	1			
4.1	ZM8 posipalo soli 4m ³ -montirano na prekucni zabojnik :	kos	1			
4.2	ZM3 čelni plug- 3m	kos	1			

Skupaj brez DDV

DDV 22%

Skupaj z DDV

Ime in naslov pooblaščenega serviserja v garancijski dobi:

Rok dobave je 6 (šest) mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

Garancijski rok je 36 (šestintrideset) mesecev od dneva prevzema). Pogoji garancije enaki za celo gar. dobo, za vozilo in opremo na vozilu, ne glede na prevožene kilometre, oziroma opravljene ure.

Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna!

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimali. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetnim javnim naročilom za popolno dokončanje obveznosti, prevzetih s pogodbo.

datum:

podpis:

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.

SKLOP 2 - Tovorna vozila s pomožno dvižno osjo

Št.	naziv blaga	ME	kol	cena /ME	vrednost	Znamka/tip
	TV1 tovorno vozilo 4x4+2 s hitro menjalnim sistemom in opremo za zimsko vzdrževanje: 30/2;	kos	2			
	Prekucni zabojnik s hitro menjalnim sistemom :30/1	kos	1			
	ZM1 čelni plug- 5,1m:30/2	kos	2			
	ZM4 bočni plug: 30/2	kos	2			
	ZM7 posipalo soli 6m ³ -montirano na šasijo, s hitro menjalnim sistemom: 30/2	kos	2			
	TV1 tovorno vozilo 4x4+2 s hitro menjalnim sistemom, z opremo za zimsko vzdrževanje: 80/2;	kos	2			
	Plato za prevoz mehanizacije s hitro menjalnim sistemom : 80/1	kos	1			
	ZM1 čelni plug- 4m: 80/1	kos	1			
	ZM4 bočni plug: 80/1	kos	1			
	ZM7 posipalo soli 6m ³ -montirano na vmesno šasijo, s hitro menjalnim sistemom prekucni zabojnik: 80/1	kos	1			

	TV1 tovorno vozilo 4x4+2 z opremo za zimsko vzdrževanje: 90/1	kos	1			
	ZM1 čelni plug- 4m: 90/1	kos	1			
	ZM4 bočni plug: 90/1	kos	1			
	ZM6 posipalo soli 8m ³ -montirano na vmesno šasijo: 90/1	kos	1			

Skupaj brez DDV

DDV 22%

Skupaj z DDV

Ime in naslov pooblaščenega serviserja v garancijski dobi:

Rok dobave je 6 (šest) mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

Garancijski rok je 36 (šestintrideset) mesecev od dneva prevzema). Pogoji garancije enaki za celo gar. dobo, za vozilo in opremo na vozilu, ne glede na prevožene kilometre, oziroma opravljene ure.

Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna!

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimalki. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetnim javnim naročilom za popolno dokončanje obveznosti, prevzetih s pogodbo.

datum:

podpis:

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.

SKLOP 3 - Delovno vozilo

Št.	naziv blaga	ME	kol	cena/ME	vrednost	Znamka/tip
1.	UV3 Univerzalno delovno vozilo z opremo: 10/1; 60/1 priključki	kos	2			
1.1	ZM2 plug 3m: 10/1	kos	1			
1.2	ZM8 posipalo 3m ³ : 10/1	kos	1			
1.3	LM1 kosilnica za bankine: 10/1	kos	1			
1.4	LM3a kosilnica za brežine: 10/1; 60/1	kos	2			
1.5	LM 4Kosilnica –mulčer za brežine (montažana prednji del univerzalnega vozila): 60/1	kos	1			

Skupaj brez DDV

DDV 22%

Skupaj z DDV

Ime in naslov pooblaščenega serviserja v garancijski dobi:

Rok dobave je 6 (šest) mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

Garancijski rok je 36 (šestintrideset) mesecev od dneva prevzema). Pogoji garancije enaki za celo gar. dobo, za vozilo in opremo na vozilu, ne glede na prevožene kilometre, oziroma opravljene ure.

Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna!

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimalki. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetnim javnim naročilom za popolno dokončanje obveznosti, prevzetih s pogodbo.

datum:

podpis:

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.

SKLOP 4 - Dvižna košara

Št.	naziv blaga	ME	kol	cena/ME	vrednost	Znamka/tip
2.	NV2 košara dvižna na vozilu 21m: 20/1;30/1	kos	2			

DDV 22%	
Skupaj z DDV	

Ime in naslov pooblaščenega serviserja v garancijski dobi:

Rok dobave je 6 (šest) mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

Garancijski rok je 36 (šestintrideset) mesecev od dneva prevzema). Pogoji garancije enaki za celo gar. dobo, za vozilo in opremo na vozilu, ne glede na prevožene kilometre, oziroma opravljene ure.

Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna!

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimalki. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetnim javnim naročilom za popolno dokončanje obveznosti, prevzetih s pogodbo.

datum:

podpis:

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.

SKLOP 5 - Vozilo za pometanje cestišča

Št.	naziv blaga	ME	kol	cena/ME	vrednost	Znamka/tip
1.	NV9 vozilo za pometanje cest; 70/1	kos	1	/		

DDV 22%	
Skupaj z DDV	

Ime in naslov pooblaščenega serviserja v garancijski dobi:

Rok dobave je 10 (deset) mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

Garancijski rok je 36 (šestintrideset) mesecev od dneva prevzema). Pogoji garancije enaki za celo gar. dobo, za vozilo in opremo na vozilu, ne glede na prevožene kilometre, oziroma opravljene ure.

Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna!

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimalki. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetnim javnim naročilom za popolno dokončanje obveznosti, prevzetih s pogodbo.

datum:

podpis:

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.

SKLOP 6 - Čelni viličar

Št.	naziv blaga	ME	količina	cena/ME	vrednost	Znamka/tip
1.	DM2 viličar čelni: 60/1	kos	1	/		

DDV 22%	
Skupaj z DDV	

Ime in naslov pooblaščenega serviserja v garancijski dobi:

Rok dobave je 6 (šest) mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

Garancijski rok je 36 (šestintrideset) mesecev od dneva prevzema). Pogoji garancije enaki za celo gar. dobo, za vozilo in opremo na vozilu, ne glede na prevožene kilometre, oziroma opravljene ure.

Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna!

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimalki. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetnim javnim naročilom za popolno dokončanje obveznosti, prevzetih s pogodbo.

datum:

podpis:

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.

SKLOP 7 - Nakladač

	naziv blaga	ME	količina	cena/ME	vrednost	Znamka/tip
1.	DM1 Nakladač zglobni: 90/1	kos	1	/		

DDV 22%	
Skupaj z DDV	

Ime in naslov pooblaščenega serviserja v garancijski dobi:

Rok dobave je 6 (šest) mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

Garancijski rok je 36 (šestintrideset) mesecev od dneva prevzema). Pogoji garancije enaki za celo gar. dobo, za vozilo in opremo na vozilu, ne glede na prevožene kilometre, oziroma opravljene ure.

Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna!

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimalki. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetnim javnim naročilom za popolno dokončanje obveznosti, prevzetih s pogodbo.

datum:

podpis:

VII. UGOTAVLJANJE SPOSOBNOSTI

NAROČNIK: DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje

PONUĐNIK:

IZJAVA ŠT. 2 - PODIZVAJALCI, KI BODO SODELOVALI PRI IZVEDBI JAVNEGA NAROČILA

PREDMET JAVNEGA NAROČILA: **DOBAVA VOZIL, CESTNE MEHANIZACIJE IN OPREME**

Št.	Naziv podizvajalca	Kontaktna oseba, tel. št., e-pošta)	Zakoniti zastopniki	Vrsta del podizvajalca in delež/vrednost podizvajalskih del	Zahteva neposredno plačilo DA/NE ³

V kolikor ponudnik nima podizvajalcev, v tabelo nedvoumno vpiše, da nima podizvajalcev, kar potrdi s podpisom izjave.

datum:

podpis ponudnika:

Ponudnik mora za vsakega podizvajalca v ponudbi predložiti ESPD.

³ Za podizvajalce, ki zahtevajo neposredno plačilo, mora ponudnik priložiti zahteve podizvajalcev za neposredna plačila.

NAROČNIK: DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje

PODIZVAJALEC:

ZAHTEVA PODIZVAJALCA ZA NEPOSREDNO PLAČILO

Za izvedbo v ponudbi navedenega dela javnega naročila **DOBAVA VOZIL, CESTNE MEHANIZACIJE IN OPREME** in sicer za sklop:

4

zahtevamo neposredno plačilo naročnika javnega naročila

na TRR št. _____ odprt pri _____.

Naročniku dajemo soglasje, na podlagi katerega bo namesto glavnega izvajalca poravnal našo terjatev do ponudnika.

datum:

podpis podizvajalca:

⁴ Navedba vrste del podizvajalca in delež/vrednost podizvajalskega dela.

PRILOGA: NASLOVNICA PONUDBE

PONUĐNIK:

»NE ODPIRAJ – PONUDBA«

ZA JAVNO NAROČILO:

»DOBAVA VOZIL, CESTNE MEHANIZACIJE IN OPREME«

Oznaka naročila: 000043/2018

Obkroži ponujeni sklop: 1, 2, 3, 4, 5, 6 in 7

Število zavitkov

DARS d.d.
Izpostava Ljubljana
Glavna pisarna

Dunajska 7
1000 LJUBLJANA